



## **LANDSCHAPSPARK WOEZIK VERSLAG INLOOPAVOND 21 OKTOBER 2008**

Op dinsdag 21 oktober 2008 heeft de gemeente Wijchen een inloopavond georganiseerd waarbij het vervolg op de plantontwikkeling van het Landschapspark Woezik is gepresenteerd. Hier volgt een verslag van deze avond, bestaande uit een samenvatting van het eerste deel van de bijeenkomst en beknopte weergave van de inbreng van de deelnemers aan het interactieve tweede deel van de avond. De bij de presentatie en interactieve gesprekshoeken gebruikte posters zijn in dit verslag opgenomen. De presentatie zal ter informatie op het internet onder projecten 'Landschapspark Woezik' worden gezet mocht men nog eens terug willen kijken.

Geschat is dat er op deze inloopavond ± 70 tot 80 bewoners aanwezig waren. Vanuit de gemeente waren aanwezig:

Erick Loermans (Wijkwethouder Woezik)  
Edwin Lommers (communicatieadviseur)  
Corinne Lim (wijkcontact adviseur)  
Marsha de Kraker (project coördinator)  
Ruben Loendersloot (beleidsmedewerker verkeer)  
Jan Bruijn (landschapsarchitect Pouderoyen compagnons)  
Lars Schothuis (Pouderoyen compagnons)

### **Opening**

De heer Erick Loermans, betrokken Wijkwethouder, opent de bijeenkomst en heet iedereen van harte welkom. Uit het feit dat de opkomst erg goed is, kan worden opgemaakt dat er veel interesse is voor de verdere uitwerking van de plannen. De wethouder geeft kort aan wat voorafgegaan is en waarom het even stil is geweest op het gebied van de uitwerking van de plannen. Achter de schermen is gestaag verder gewerkt aan de plannen in samenspraak met betrokken partijen waaronder klankbordgroep en leefbaarheidgroep. Ook wordt de planning kort toegelicht. Na deze avond worden de plannen nog iets bijgewerkt en uitgewerkt tot een definitief ontwerp. De verschillende onderdelen worden dan verder uitgewerkt t.b.v. de uitvoering. Deze plannen zullen ook nog ter inzage komen te liggen. Het voornemen is om na de zomer in 2009 te beginnen met de uitvoering van een of meer onderdelen.

De vragen die op de inloopavond zijn binnen gekomen komen onderaan dit verslag aan de orde.

versies 2.jpg (2008/01/14/04e.jpg)

## Een nieuwe kwaliteitsimpuls:

**Landschapspark Woezik**

**Landschapsbeeld:** **Recreatie:** **Natuur:**

**Plankaart:**

**Maatregelen:**

### Presentatie

Als eerste komt het verkeersaspect aan de orde. Hiervan is bekend dat dit de meeste aandacht van de bewoners heeft. Voor dit onderdeel neemt Ruben van der Loendersloot (beleidmedewerker verkeer) het woord.

### Verkeersaspecten

#### *Huidige en toekomstige snelheid.*

De Woeziksestraat bestaat uit twee delen. Een deel ligt binnen de bebouwde kom en een deel ligt buiten de bebouwde kom. Voor beide geldt nu een snelheid van 50 km/uur. In de nieuwe situatie zal het deel dat buiten de bebouwde kom ligt een snelheid van 60 km/uur gaan gelden volgens het verkeersbeleid. Door het aanbrengen van een knip zal, het hard rijdende, sluipverkeer weg blijven. Wat overblijft aan verkeer zijn de aanwonende en het bestemming verkeer. Hierbij is het aantal verkeersbewegingen veel minder en is het ook deels aan de bewoners om elkaar aan te spreken als men te hard rijdt. Je mag er dan wel 60 km/uur rijden maar dat hoeft natuurlijk niet.

versies 3.jpg (2008/01/14/04e.jpg)

## Verkeerssituatie:

**Landschapspark Woezik**

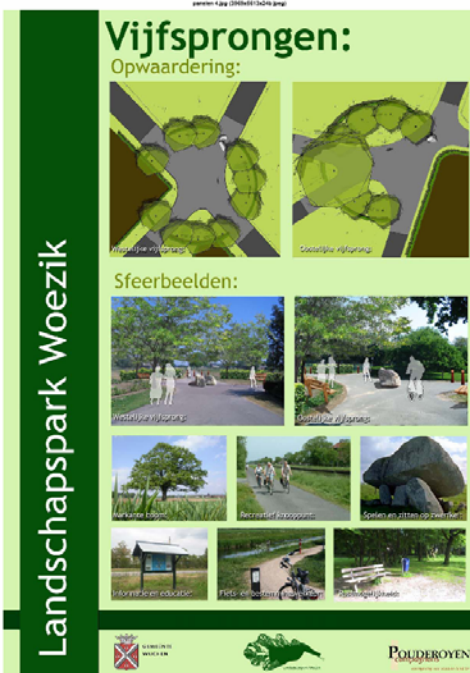
**Toekomstig:**

**Woeziksestraat:**

**Referentiebeelden:**

### *Knip Woeziksestraat*

In de nieuwe situatie zal in de Woeziksestraat de verblijfsfunctie belangrijker worden dan de verkeersfunctie. Hierop zal de weg ingericht moeten worden. Door het aanbrengen van een knip in de Woeziksestraat kom je tegemoet aan een van de inrichtingseisen. Het sluipverkeer wordt hierdoor sterk ontmoedigd en daarmee ook de gemiddelde snelheid van de weggebruiker. De Woeziksestraat vorm overigens geen voorrangsweg. De knip zal ten westen van de Ploegweg komen te liggen. De hulpdiensten gaan akkoord met deze locatie voor de knip. Hiervoor zal een nieuw verkeersbesluit worden opgestart. In overleg met de tegenstanders en betrokken landbouwers in het gebied zal er overleg plaats vinden om te kijken hoe de route voor landbouwvoertuigen (tussen bedrijf en bouwland) zo gunstig mogelijk gehouden kan worden bij de plaatsing van een knip. Tevens zal er op verzoek van agrariër nog eens gekeken worden naar de bussluis. Tractors kunnen er langs, maar sommige landbouwwerktuigen, zoals de hooipers, loopt met het centraal geplaatste neuswiel vast.



### *Vijfsprongen*

Door het plaatsen van de knip is het noodzakelijk om ook op de oostelijke vijfsprong een verkeersmaatregel te nemen. Hierbij wordt het noordelijke deel van de Koolbergseweg en het oostelijke deel van de Ploegweg afgesloten vanaf de vijfsprong. Dit kan bijvoorbeeld door het plaatsen van een aantal grote keien.

### *Aanpassingen aanliggende kruisingen*

De kruisingen Schoenakker-Woeziksestraat en de Einsteinstraat zijn ook besproken. Bij de kruising met de Schoenakker wordt nog onderzocht wat de beste oplossing is, een rotonde of een geregelde kruising. Hierbij wordt veel aandacht geschonken aan de veiligheid van de fietsers. Ook bij de kruising met de Einsteinstraat staat de veiligheid van de fietser voorop. Het is nog niet bekend wanneer deze kruising wordt heringericht, dit vormt geen onderdeel van het project landschapspark Woezik.

### ***Landschappelijke inrichting***

De heer Jan Bruijn, bureau Polderoyen Compagnons, neemt vervolgens het woord over voor de presentatie van het landschappelijke onderdelen van het landschapspark Woezik. Hierbij begint hij met een herhaling van de uitgangspunten voor het Landschapspark Woezik waarna hij ingaan op de verschillende onderwerpen. Per onderdeel wordt in gegaan op de plannen beginnend met het benoemen van de kwaliteiten van dit fraaie, charmante landschap. Hierbij is besproken wat vanuit landschappelijk oogpunt de beste inrichting voor de **Woeziksestraat** is. Er zijn vier varianten aangedragen (zie figuur Verkeerssituatie pagina 2):

- Brede rode fiets suggestiestroken
- Rode fietsstraat met 'rammelstroken'
- Fietsstraat met 'rammelstroken'
- Versmalde weg met parkachtige uitstraling.

Hiervan had de laatste variant de meeste voorkeur. Varianten waar rood asfalt in is verwerkt hebben duidelijk niet de voorkeur omdat dit geassocieerd wordt met een verkeerskundig karakter en men hier streeft naar een meer landschappelijk/parkachtig karakter van de weg. Ook worden er op kruisingen en langs de weg maatregelen genomen om het verkeer af te remmen en om aandacht te schenken aan bijzondere punten.


Bij de **vijfsprongen** wordt elementverharding en beplanting aangelegd om dit karakteristieke punt te accentueren. De aanleg is grotendeels afhankelijk van de betrokkenheid van grond eigenaren. In samenwerking met hun willen we de planting deels op hun grond aanleggen of als men dat wil kan de grond verworven worden.

Landschapspark Woezik


www.kay-landschapspark.nl

## Groene lijst:


Plankaart:




Noordzijde singel:



Zuidzijde laanbeplanting:



LANDSCHAPSPARK WOEZIK



POUDEROYEN

De **Groene landschapslijst** vormt de groene rand om het gebied heen. Aan de zijde van Bijsterhuizen is al een deel aangelegd. Delen die nog niet zijn aangelegd moeten nog verworven worden of zijn nog in ontwikkeling zoals Fase 5 Bijsterhuizen. De laanbeplanting rond het gebied wordt ook aangevuld. Dit is wel afhankelijk van de ondergrondse ruimte die er voor de bomen beschikbaar is. Op sommige plaatsen liggen er veel kabels en leidingen.

De paden in de groensingel langs Bijsterhuizen die op de posters zijn ingetekend zijn een indicatie van paden die we graag willen aanleggen. Dit zegt nog niet waar de paden moeten komen alleen dat ze er kunnen komen. In overleg met aanwonende wordt de locatie bepaald.

Midden in het gebied ligt de **A-watergang**. Deze watergang willen we gaan verbreden, er komt een struinp pad langs en er wordt een bomensingel aangeplant als landschappelijk element. Naar aanleiding van de verwerving voor dit onderdeel kunnen we vertellen dat alleen het middelste deel kan worden aangelegd. Mochten er later nog gronden beschikbaar komen dan liggen de plannen klaar voor het eventueel verbreden en inrichtingen van andere delen.

Voor de delen die niet zijn verworven en niet aangelegd worden willen we kijken of de bomensingel, die langs de sloot wordt aangeplant, kan worden doorgezet door in goed overleg met grondeigenaren de bomen op hun terrein aan te planten. Op deze wijze kan dit landschappelijke element wel doorlopen.


Als laatste komen er **recreatieve voorzieningen** langs de weg zoals rustpunten, fruitbomen, informatieborden etc. Bij de rustpunten wordt er rekening gehouden met de opmerkingen die zijn gemaakt over hangjongeren en wordt er afgewogen of het plaatsen van banken verstandig is.

Landschapspark Woezik


www.kay-landschapspark.nl

## Watergang:


Plankaart:




Profielen:



Begeleidende beplanting:



LANDSCHAPSPARK WOEZIK



POUDEROYEN

### Globale planning

Naar aanleiding van de inloopavond worden de voorlopig ontwerpen eventueel aangepast en uitgewerkt tot definitieve ontwerpen (DO). Met deze DO's kunnen we de werkvoorbereiding opstarten en de plannen verder uitwerken t.b.v. de uitvoering. De DO's worden ter goedkeuring aan het college van burgemeesters en wethouders voorgelegd en de uitgewerkte plannen worden ter inzage gelegd aan de bewoners.

Het streven is om na de bouwvakantie 2009 met een of meer onderdelen te beginnen aan de uitvoering. Hierbij heeft de Woesziksestraat de meeste aandacht/voorrang. Niet alle onderdelen kunnen tegelijk worden uitgevoerd en/of worden gestart in 2009.



## **Conclusie**

Geconcludeerd kan worden dat de voorgestelde voorlopige ontwerpen allen positief worden ontvangen.

Relatief veel belangstelling gaat uit naar het verkeerskundig beter inrichten van de Woeziksestraat, de knip en de kruisingen met de Schoenakker en Einsteinstraat. Ook moet er aandacht besteedt worden aan de inrichting recreatieve rustpunten in het gebied in samenhang met mogelijke overlast van hangjongeren. De vijfsprongen worden als mooi ervaren.

Over de verbreding van de A-watergang was men ook enthousiast ondanks dat hier waarschijnlijk alleen het middelste deel uitgevoerd zal worden. Bij de landschapslijst en de paden die hier voorzien zijn moet goed overleg komen met bewoners i.v.m. met veiligheid en privacy.

Ook waren er nog drie bewoners geïnteresseerd in de aanleg van erf- en kavelgrens beplanting op hun terrein als dat nog mogelijk is, dit wordt uitgezocht. Er was een grote opkomst en er waren een heel aantal serieuze vragen maar al met al een geslaagde inloopavond. Het een en ander wordt nog nagezocht en waar mogelijk met de betrokken bewoners besproken. Overige opmerkingen worden verwerkt in de plannen die in een later stadium ter inzage worden gelegd.

Marsha de Kraker

Projectcoördinator

Wijchen, 28 oktober 2008.

## Vragen en antwoorden

### Verkeersvraagstukken

- Wordt er ook geluisterd naar de tegenstander van de knip?  
Ja, met de tegenstanders van de knip wordt een overleg geplant om te kijken naar mogelijke oplossingen waaronder een oplossing voor landbouwverkeer.  
De knip in de Woeziksestraat heeft een breed draagvlak bij de leefbaarheidsgroep en bewoners. Voor de knip in de Woeziksestraat wordt een nieuw verkeersbesluit gepubliceerd. Hierop kan men bezwaar maken. Het college van burgemeesters en wethouders neemt n.a.v. de argumenten een besluit.
- Kan er ook een afneembare/beweegbare paal komen?  
Nee, dit scheidt vaak verwarring. Wie geef je wel en niet een sleutel en het gebeurt ook vaak dat men de paal niet meer omhoog zet. Door de knip 'vast' te maken is het voor iedereen helder.
- Verleg de sluiproute niet naar de Zesweg, Gagelvenseweg ofwel Randweg?!  
Een deel van het verkeer zal zich verschuiven naar wegen rond Woezik. Dit zijn wegen die hiervoor beter ingericht zijn en de eventuele extra verkeersbewegingen goed aan kunnen.
- Kan het viaduct over het spoor en de turbo rotonde bij de meubelboulevard niet eerder aangelegd worden?  
Nee, helaas niet i.v.m. de subsidietrajecten die hiervoor lopen en het langzame overleg met de NS verwachten we niet dat dit eerder mogelijk is.
- Wordt de Woeziksestraat aan de Oostzijde ook opnieuw ingericht?  
Ja, hier wordt hetzelfde profiel toegepast wellicht iets aangepast op de verkeerssituatie.
- Waarom wordt de Woeziksestraat 60km/uur  
Deze snelheid hoort bij wegen die buiten de bebouwde kom liggen (Verkeersbeleid Duurzaam veilig). Tevens geeft dit in samenhang met andere soortgelijke wegen een uniform beeld voor de hele straat.
- Wordt de Einsteinstraat ook meegenomen in de plannen?  
Nee, de herinrichting van het kruispunt en de inrichting van de Einsteinstraat valt niet onder het Landschapspark Woezik maar onder verkeersbeleid. De vraag is uitgezet en bekend bij verkeersbeleid.
- Verzocht wordt om de Zesweg tussen nr 155 en 157 eenzijdig af te sluiten of eenrichtingsverkeer te maken. Dit i.v.m. vrachtverkeer dat met de navigatie over deze 'kortste' route wordt geleid. Hier is de weg niet voor ingericht. Het verzoek ligt bij verkeersbeleid.

### Overige vraagstukken

- Het gebied aan de Gagelvenseweg – Zesweg gaat dit naar tuinbedrijf Erica?  
Mogelijk, de Raad heeft toestemming gegeven voor het opstarten van een bestemmingsplan wijziging voor dit perceel (artikel 19 procedure).
- Het perceel achter de Drijfweg 16 en Kleine Hofse Dam is verkocht. Zijn hier ook bouwplannen?  
Nee, hier zijn geen bouwplannen voor. De bestemming is agrarisch en zal zodanig gebruikt worden als weide voor vee of een pony.
- Er komen rond de westelijke vijfsprong bomen erg dicht bij mijn huis te staan. Deze nemen veel licht weg. Hoe hiermee om te gaan?  
De inrichting van de vijfsprongen wordt in overleg met bewoners en grondeigenaren afgestemd en is daarmee ook afhankelijk van betrokkenheid van de omwonende.



- In hoeverre zijn de nieuwe plannen voor het landschapspark beschermd tegen nieuwe (bouw-)plannen?  
Het bestemmingsplan Woezik geeft rechtsbescherming. Voor wijzigingen dient er een bestemmingsplan wijziging opgestart te worden waarbij ook bezwaren procedure moet worden doorlopen (artikel 19 procedure: bestemmingsplan wijziging).  
Er is in Woezik geen nieuwbouw gepland. Hiervoor zijn onder andere locaties aangewezen zoals: De Huurlingsedam, Kerkeveld, Lambrasse, Kraanvogel etc. Deze voorzien in de huidige vraag naar woningbouw.

#### **Opmerkingen van bewoners t.b.v. verkeersbeleid:**

- Maak de Distelweg ook een fietspad. Hier komen veel kinderen langs. Hierbij moet ook de oversteek bij de Gagelvenseweg veiliger gemaakt worden bijvoorbeeld door verkeersremmende maatregelen.
- De snelheid niet verhogen naar 60km/uur liever nog naar 30 km/uur of handhaven 50 km/uur.
- De rustplaatsen en andere recreatieve voorzieningen worden in samenwerking met bewoners aangelegd als het niet op gemeente grond ligt. De realisatie is dus mede afhankelijk van een goede samenwerking. Tevens zal er nog eens naar de inrichting van de rustplaatsen gekeken worden i.v.m. mogelijke overlast van hangjongeren. Hier zijn veel opmerkingen over gekomen.
- Graag aandacht besteden aan het fietspad langs de Zesweg-Einsteinstraat en de Kruising Woeziksestraat-Einsteinstraat.
- Het sluipverkeer zal zich deels verplaatsen naar Zesweg. Deze weg is nu al voor velen een sluiproute waarbij men niet in de gaten heeft dat het verkeer van rechts voorrang heeft. Om ongevallen te voorkomen hier duidelijk de verkeersregels aan te geven of verkeersmaatregelen te nemen.
- Hoe wordt er omgegaan met verkeershinder die de herinrichting van het kruispunt Schoenakker met zicht meebrengt en de gevolgen voor bedrijven in Woezik die moeilijk bereikbaar zijn? (bijvoorbeeld Hof van Kaatje)
- Sluis met drempel voor de Woeziksestraat 543 (nieuwe situatie) graag verplaatsen als er een knip komt. Geen drempel bij woningen plaatsen.
- Hoe kunnen we met een paarden menkar door het gebied rijden als alles wordt afgesloten? En hoe kan ik met een paardentrailer fatsoenlijk naar de A73 komen vanaf het Kavelpad?
- Er wordt op de Woeziksestraat oost, door het vele vrachtverkeer, geen rekening gehouden met het eenrichtingsverkeer.
- Geen knip, geen Struinp pad in de groenstrook langs Bijsterhuizen (veel inbraken!!). Maak de Woeziksestraat alleen bestemmingsverkeer. Zet langs de Woeziksestraat flitspalen. De bestemming voor fase 5 is nog niet gewijzigd is nog steeds van kleine industrie.

#### **Deelproject erf- en kavelgrens beplanting:**

- Drie bewoners hebben nog interesse in het deelproject erf- en kavelgrens beplanting. Mochten er nog mee belangstellenden zijn dan hoor ik het graag. Alleen nieuwe aanmeldingen!
- Voor de deelnemers van het deelproject erf- en kavelgrens beplanting die al beplanting hebben aangelegd komt een brief waarmee men kan aangeven of en beplanting vervangen moet worden omdat deze door of niet aangeslagen is.