

Archief

GEMEENTE WIJCHEN

centrum in tweestromenland

Rijkswaterstaat Oost Nederland
Directie Wegendistrict Arnhem - Nijmegen
Postbus 1018
6870 DA RENKUM

Gemeentekantoor
Correspondentie-adres
Postbus 9000
6600 HA Wijchen
Kasteellaan 22-24

Telefoon: 024-649 21 11
Telefax: 024-649 22 08
Bankrelatie: 28.50.09.796

Wijchen : 28-04-2009 09/ 5222
Betreft : Geluidhinder A50 / aanleg ZOAB
Informatie : Tryfon Roelofs, telefoon (024) 649 2247
Bijlagen : 3
Verzonden : **28 APR. 2009**

Gelieve bij beantwoording
datum en kenmerk van
deze brief aan te halen.

Geachte directie,

Bij brief van 11 maart 2009 heeft u laten weten geen prioriteit te willen geven aan het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op de A50 bij Hernen en Niftrik. Wij zijn hierover zeer teleurgesteld. Hieronder willen wij nog de geschiedenis hieromtrent beschrijven om ons gevoel te verduidelijken.

In overleg met de heren Kok en Buchholtz op 21 februari 2008 en in uw brief van 10 april 2008 (uw kenmerk DNB/AID/2008/273) kondigt u aan dat de A50 in het jaar 2009 van geluidsreducerend asfalt wordt voorzien. Wij hadden daar al enige jaren op aangedrongen, mede in verband met de toenemende verkeersstromen en de geluidhinder die dat met zich meebrengt, vooral voor de aanliggende kerkdorpen Hernen en Niftrik.

Gelet op het uitblijven van het aanleggen van geluidsreducerend asfalt en het overleg d.d. 11 december 2008 met de heren R. Kok en R. Brink van uw organisatie hebben wij u in onze brief d.d. 17 december 2008 (nogmaals) verzocht om op de A50 geluidreducerend asfalt aan te leggen, vanwege de ervaren geluidsoverlast door de bewoners van Hernen en Niftrik. Wij hebben u ook het voorstel gedaan om alleen die weggedeelten van de A50 van geluidsreducerend asfalt te voorzien die binnen de invloedssfeer van de kerkdorpen Hernen en Niftrik liggen.

Ook hebben wij u verzocht om maatregelen te treffen aan de voegovergangen van de brug over de Maas tussen Niftrik en Ravenstein.


U heeft in uw brief van 11 maart 2009 (uw kenmerk RWS/DON-2009/223) aangegeven, ondanks uw eerdere toezegging en ons verzoek, de genoemde geluidsmaatregelen niet te treffen, omdat u hieraan geen prioriteit geeft. Dit is in strijd met de in het bestuurlijk overleg door u gedane afspraken. Wij kunnen ons niet vinden en zijn teleurgesteld in uw standpunt. Het kan naar onze mening ook niet zo zijn dat u de bewoners van de kerkdorpen nog in een jarenlange geluidshinderlijke situatie laat zitten.

Wij hebben tegenover de bevolking van Wijchen de plicht om geluidshinderlijke situaties te voorkomen én op te lossen. Daarvoor verricht ons College al jarenlang intensieve inspanningen. Voor zover het in deze situatie in ons vermogen ligt hebben wij al het mogelijke gedaan om tot een oplossing te komen. U kunt zich voorstellen dat wij uw besluit niet kunnen accepteren, zeker gezien de toezeggingen die gedaan zijn in een bestuurlijk overleg en we beraden ons daarom op juridische stappen.


Mocht u vragen of opmerkingen hebben over deze brief, dan kunt u terecht bij onze beleidsmedewerker milieu Tryfon Roelofs. U kunt hem telefonisch bereiken op 024 – 649 22 47 of per e-mail op t.roelofs@wijchen.nl.

Graag vernemen wij spoedig van u.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders



drs. J.W.M. van der Knaap
secretaris

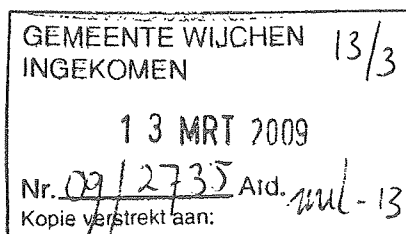


G.H.W. Noordwier
burgemeester

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postbus 1018 6870 DA Renkum

Gemeente Wijchen
t.a.v. de heer T. Roelofs
Postbus 9000
6600 HA WIJCHEN



Rijkswaterstaat
Oost-Nederland
Wegendistrict
Arnhem-Nijmegen

van Nieuwenhuijzenweg 8
6874 NE Wolfheze
Postbus 1018
6870 DA Renkum
T (026) 483 74 11
don-info@rws.nl

Contactpersoon
Ing. A.T.W. Stoeten
T 06 - 105 110 35

Datum 11 maart 2009
Onderwerp Geluidhinder A50 / aanleg ZOAB

Ons kenmerk
RWS/DON-2009/2

Uw kenmerk
17-12-2008 08/13185

Bijlage(n)
-

Geachte heer Roelofs,

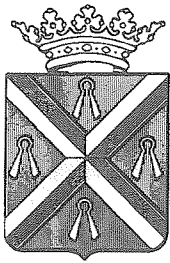
Rijkswaterstaat heeft uw schriftelijk voorstel met kenmerk 17-12-2008 08/13185 onderzocht. Het voorstel behelst het aanbrengen van geluidswerend asfalt op twee weggedeelten van de A50 die binnen de invloedssfeer van de kerkdorpen Hernen en Niftrik liggen. Daarnaast stelt u voor om de voegovergangen van de Maasbrug nabij Niftrik te vervangen.

Ik bericht u dat Rijkswaterstaat in 2009 niet zal overgaan tot het aanbrengen van ZOAB en het vervangen van de voegovergangen. De reden hiervoor is dat de betreffende werkzaamheden op dit moment onvoldoende prioriteit hebben (gevolgen vorstschades e.d.). Volgens de huidige planning worden de werkzaamheden uitgevoerd in 2011 (ook hier geldt dat een planning geen harde garantie vormt voor het moment waarop de uitvoering daadwerkelijk plaatsvindt). Ik hoop dat ik u hiermee voldoende geïnformeerd heb.

12 MRT 2009

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
Het hoofd van het Wegendistrict Arnhem Nijmegen,


Drs. R.M. Kok,



Archief

GEMEENTE WIJCHEN

centrum in tweestromenland

Rijkswaterstaat Oost Nederland
Directie Wegendistrict Arnhem - Nijmegen
Postbus 1018
6870 DA RENKUM

Gemeentekantoor
Correspondentie-adres
Postbus 9000
6600 HA Wijchen
Kasteellaan 22-24

Telefoon: 024-649 21 11
Telefax: 024-649 22 08
Bankrelatie: 28.50.09.796

Gelieve bij beantwoording
datum en kenmerk van
deze brief aan te halen.

Wijchen : 17-12-2008 08/ 13105
Betreft : Geluidhinder A50 / aanleg ZOAB
Informatie : Tryfon Roelofs, telefoon (024) 649 2247
Bijlagen :
Verzonden : **18 DEC. 2008**

Geachte directie,

In overleg met de heren Kok en Buchholtz op 21 februari 2008 en in uw brief van 10 april 2008 (uw kenmerk DNB/AID/2008/273) kondigt u aan dat de A50 in het jaar 2009 van geluidsreducerend asfalt wordt voorzien. Wij hadden daar al enige jaren op aangedrongen, mede in verband met de toenemende verkeersstromen en de geluidhinder die dat met zich meebrengt, vooral voor de aanliggende kerkdorpen Hernen en Niftrik.

Gelet hierop zijn wij zeer teleurgesteld over uw brief van 27 november 2008 (uw kenmerk U2008-278) onder ogen krijgen. Daarin wordt gesteld dat vanwege financieel/technische redenen de aanleg van het geluidsreducerend asfalt voorlopig niet meer aan de orde is. In een gesprek op 11 december 2008 hebben uw medewerkers getracht om het een en ander uit te leggen.

Waar het ons echter om gaat is de noodzaak om al in 2009 op de A50 geluidreducerend asfalt aan te leggen, vanwege de ervaren geluidsoverlast door de bewoners van Hernen en Niftrik. Ook beperkt de geluidbelasting het bouwen in de kerkdorpen en wordt geen aanvaardbaar woon- en leefklimaat bereikt.

Het niet aanleggen van geluidsreducerend asfalt heeft u gemotiveerd als zijnde niet noodzakelijk vanwege de goede staat van de weg, waardoor de benodigde financiële middelen elders ingezet gaan worden. Dit argument is in de discussies over het al dan niet aanleggen van stil asfalt tot op heden nooit gebruikt. Ook is dat niet aan onze burgers uit te leggen.

Gelet op de harde toezegging in uw brief van 10 april 2008 zijn wij voornemens ons nader hierover te laten adviseren.

Wij willen u echter een voorstel doen om toch uit deze discussie te komen. Het moet volgens ons mogelijk zijn om de kerkdorpen Hernen en Niftrik afdoende te beschermen door alleen die weggedeelten van de A50 van geluidsreducerend asfalt te voorzien die binnen de invloedssfeer van deze dorpen liggen. De overige weggedeelten zouden dan in een later stadium van dit asfalt voorzien kunnen worden.

Voor Niftrik geldt daarbij ook dat er maatregelen aan de voegovergangen van de brug over de Maas worden getroffen.


Hoewel het voorstel niet de ideale oplossing is, wordt hiermee mogelijk voor een belangrijk deel tegemoet gekomen aan de voortdurende stroom van geluidklachten vanuit deze dorpen.

Een kopie van deze brief zullen wij toezenden aan de gemeenten Oss, Landerd en Bernheze in deze regio.


Mocht u vragen of opmerkingen hebben over deze brief, dan kunt u terecht bij onze beleidsmedewerker milieu Tryfon Roelofs. U kunt hem telefonisch bereiken op 024 – 649 22 47 of per e-mail op t.roelofs@wijchen.nl.

Graag vernemen wij spoedig van u.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders



drs. J.W.M. van der Knaap
secretaris



G.H.W. Noordewier
burgemeester



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 9000
6600 HA WIJCHEN

Contactpersoon
ing. A.T.W. Stoeten
Datum
27 november 2008
Ons kenmerk
U2008-278
Onderwerp
Integraal Groot Onderhoud A50 / aanleg ZOAB

Doorkiesnummer
06 – 105 110 35
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
08.009328

VERZONDEN 28 NOV 2008

Geacht college,

Hierbij bericht ik u dat Rijkswaterstaat voorlopig helaas niet overgaat tot het aanbrengen van ZOAB op de A50 ter hoogte van uw gemeente Wijchen. De reden hiervoor is dat Rijkswaterstaat momenteel niet over de benodigde financiële middelen beschikt.

Volgens de huidige inzichten vindt het aanbrengen van ZOAB op het betreffende weggedeelte plaats na 2010.

Graag licht ik mijn brief toe in het gesprek op 11 december a.s. met de heer P.A.C.M. Keser. Tevens wil ik in dit gesprek de communicatie naar de media bespreken.

Met vriendelijke groet,

Drs. R.M. Kok
Districtshoofd Wegendistrict Arnhem - Nijmegen



College van Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Oss
Postbus 5
5340 BA OSS

Contactpersoon
drs. F.M. van der Pijl
Datum
10 april 2008
Ons kenmerk
DNB/AID/2008/273
Onderwerp
Geluidhinder A50/A59

Doorkiesnummer
073 615 6178
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
GIB/252091

Nr. 273
voorg.nr. 948 / '0
volgnr.
class.
object
dossierkenm. NB/

aantal		EXPEDITE
brief	bijl.	
1	-	geadresseerde archiefkopie afschrift aan:
1	-	Fiola
1	-	Gem. Beemheze
1	-	Gem. Landard
1	-	Gem. Wychen
1	-	RWS Arnhem Nym
1	-	Jan Berbers

Geachte dames en heren,

Naar aanleiding van uw brief van 24 september 2007 heeft op 21 februari jongstleden overleg plaatsgevonden tussen de betreffende gemeenten en de betrokken wegendistricten van Rijkswaterstaat.

Voor de volledigheid reageer ik hierbij schriftelijk op uw brief en bevestig ik hetgeen in het verslag weergegeven is.

Nog in dit jaar, vermoedelijk eind juli, maar tenminste voor het eind van het jaar, wordt het DAB van rijksweg A50 tussen knooppunt Paalgraven en de brug Ravenstein vervangen door ZOAB, waardoor een geluidsreductie wordt geëffectueerd. In 2009 zal nog verder onderhoud plaatsvinden tussen de brug Ravenstein en knooppunt Ewijk aan de weg, waarbij ook ZOAB wordt aangebracht, en de kunstwerken, waarbij mogelijke gebreken aan de voegovergangen van de brug in het kader van dit project zullen worden gerepareerd. Ook worden de aanwezige geluidsschermen teruggebracht in originele staat.

Het terugbrengen van de maximumsnelheid is geen zaak voor mij als wegbeheerder. De weg is ontworpen op de huidige maximumsnelheid. Een wijziging in deze is slechts mogelijk via de politiek.

Voor Niftrik geldt daarbij ook dat er maatregelen aan de voegovergangen van de brug over de Maas worden getroffen.

Hoewel het voorstel niet de ideale oplossing is, wordt hiermee mogelijk voor een belangrijk deel tegemoet gekomen aan de voortdurende stroom van geluidklachten vanuit deze dorpen.

Een kopie van deze brief zullen wij toezenden aan de gemeenten Oss, Landerd en Bernheze in deze regio.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben over deze brief, dan kunt u terecht bij onze beleidsmedewerker milieu Tryfon Roelofs. U kunt hem telefonisch bereiken op 024 – 649 22 47 of per e-mail op t.roelofs@wijchen.nl.

Graag vernemen wij spoedig van u.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders

drs. J.W.M. van der Knaap
secretaris

G.H.W. Noordwier
burgemeester

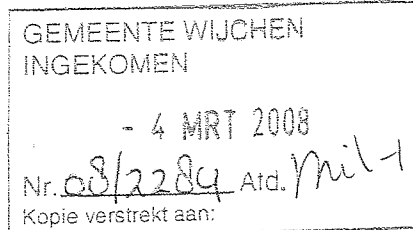
Dhr. Stoete. ~ behandeld de brief



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Gemeente Wijchen
Afdeling Ruimte Milieu Economie
T.a.v. de heer T. Roelofs
Postbus 9000
6600 HA Wijchen



Contactpersoon
ing. J. Vrielink
Datum
27 februari 2008
Ons kenmerk
U2008-50
Onderwerp
Geluidshinder A50 Wijchen

Doorkiesnummer
(026) 483 74 51
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
-

03 MRT 2008

Geachte heer Roelofs,

Naar aanleiding van het overleg met betrekking tot de geluidshinder A50, d.d. 21 februari 2008 te Oss, heeft u mij een aantal vragen gesteld. De heer Vrielink heeft u vervolgens op 25 februari 2008 telefonisch benaderd omtrent nadere toelichting op de gestelde vragen. Middels dit schrijven wordt er een antwoord op uw vragen gegeven.

Uw vragen naar aanleiding van het overleg:

1. Welke uitspraak is er gedaan m.b.t. het niet toepassen van tweelaags ZOAB?
2. Wat zijn de uitgangspunten voor het geluidsonderzoek dat ten grondslag ligt aan de op de RWS-site (www.rijkswaterstaat.nl) getoonde geluidskaart?
3. Volgens klachten van de omwonenden (welke de gemeente Wijchen heeft ontvangen) blijkt er geluidsoverlast te zijn door de (nieuwe) brugaansluiting bij Niftrik. Hoe komt dit?
4. In het overleg is er aangegeven dat de zuidelijke voegovergang van de Maasbrug vervangen zal worden door een stillere voegconstructie. Gebeurt dit ook bij de noordelijke voegovergang?
5. Kan er door Rijkswaterstaat informatie verstrekt worden m.b.t. de huidige (geluids)getallen?
6. Kan Rijkswaterstaat een geluidsonderzoek uitvoeren m.b.t. de huidige geluidschermen en vervolgens de gemeenten een aantal voorstellen doen m.b.t. meerkosten?

Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Wegendistrict Arnhem-Nijmegen
Postbus 1018, 6870 DA Renkum
van Nieuwenhuijzenweg 8, 6874 NE Wolfheze

Telefoon (026) 483 74 11
Fax (026) 482 18 97
E-mail jerjen.vrielink@rws.nl



Ad.1: Tot nader order wordt er binnen Rijkswaterstaat Oost-Nederland geen tweelaags ZOAB aangebracht, tenzij er vanuit akoestisch onderzoek blijkt dat tweelaags ZOAB conform de geldende criteria doelmatig is.

Ad. 2: De uitgangspunten van de geluidskaart op de RWS-site zijn op te vragen bij Rijkswaterstaat DVS. Contactpersoon hiervoor is mevrouw Koolmees (sylvia.koolmees@rws.nl).

Ad. 3: De afgelopen jaren is er geen nieuwe voegconstructie aangebracht en is ons ook geen mankement aan deze voegovergang bekend. In 2009 staat onderhoud gepland aan de weg en de kunstwerken op het wegvak A50 brug Ravenstein – knp. Ewijk. Mogelijke gebreken aan de voegovergang zullen in het kader van dit project worden gerepareerd.

Ad. 4: Deze vraag is gesteld in veronderstelling dat Rijkswaterstaat Noord Brabant de zuidelijke voegovergang zou vervangen door een stillere voeg. Uit navraag bij het Wegendistrict Den Bosch blijkt dat dit niet het geval is. De Maasbrug is in beheer&eigendom van het Wegendistrict Arnhem Nijmegen en zodoende heeft het Wegendistrict Den Bosch hier niets mee van doen. Met betrekking tot het vervangen van de voegovergangen verwijst ik naar het antwoord bij 3.

Ad. 5: Voor het verkrijgen van (geluid)getallen kunt u contact opnemen met de heer Kosterman, adviseur Geluid/Lucht (hilko.kosterman@rws.nl).

Ad. 6: Rijkswaterstaat is gehouden aan de geldende wet- en regelgeving bij het beheer van de rijkswegen. Als door (ruimtelijke) ontwikkelingen en/of door autonome groei de verkeersintensiteit(en de geluidsbelasting bij de woningen) op een wegvak toeneemt, waar op het wegvak zelf geen fysieke werkzaamheden aan de weg plaatsvinden die een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder genoemd kunnen worden, biedt de Wet geluidhinder geen kader om aan deze situatie iets te doen. Rijkswaterstaat zal middels het onderhoudsproject dat gepland staat in 2009, het noodzakelijke onderhoud aan deze geluidschermen uitvoeren zodat ze weer voldoen aan de oorspronkelijke uitgangspunten ten tijde van de aanleg. Ten behoeve van dit onderhoudsproject heeft er een toetsing plaats gevonden aan de huidige bestemmingsplannen en is er gebleken dat er geen bestemmingsplan procedure benodigd is. Hiermee is een ruimtelijke onderbouwing, waar een geluidsonderzoek uit voort vloeit, niet benodigd.

Hopelijk heb ik u met bovenstaande antwoorden voldoende geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,


Drs. R.M. Kok
Rijkswaterstaat
Hoofd Wegendistrict Arnhem Nijmegen