

# De Gemeenteraad van Wijchen

---

**09 RZ 336**

---

## Informatienota

### **Stand van zaken geluidsoverlast A50**

Wijchen, 3 november 2009

Geachte leden van de raad,

### **Kernboodschap**

Rijkswaterstaat neemt voorlopig geen geluidsmaatregelen op de A50.

### **Inleiding**

Aanleiding van deze informatienota is een vraag uit uw gemeenteraad tijdens de vergadering van 15 oktober 2009. Wij willen u graag informeren over de stand van zaken van de geluidsoverlast afkomstig van de A50. Ook informeren wij u over de inspanningen die wij hebben gepleegd om Rijkswaterstaat te bewegen om geluidsmaatregelen te treffen op de A50.

### **Toelichting**

Ons College spant zich al jarenlang in om aan de geluidhinderlijke situatie vanwege de A50 in voornamelijk Hernen en Niftrik een einde te maken. We hebben tot nu toe al het mogelijke gedaan, voor zover het in ons vermogen ligt, om met Rijkswaterstaat tot een oplossing te komen. Echter, tot op heden geeft Rijkswaterstaat aan geen geluidsmaatregelen te treffen, zoals het aanleggen van geluidreducerend asfalt op dit tracé.

De afgelopen jaren merken we in heel Nederland een toename van verkeer, zo ook in en rond Wijchen. Ook de A50 is drukker geworden. De enorme toename van de verkeersintensiteiten op de A50 zijn bij ons bekend. In de onderstaande tabel kunt u zien wat de toename is van het verkeer op de A50.

---

Informatie : Tryfon Roelofs  
Telefoonnr. : 024- 649 22 47  
E-mailadres. : t.roelofs@wijchen.nl  
Bijlage : Diverse brieven aan en van Rijkswaterstaat  
Ter inzage : -  
In kennis stellen : -

	Motorvoertuigen per dag		
	1	2	2
	987	008	018
B rug Niftrik - Afslag A326	3 4.500	6 7.500	9 6.000
A fslag A326 – Knooppunt Ewijk	2 8.200	4 6.700	6 5.600
A 326	6 .300	2 0.800	3 0.400

Tabel: verkeersintensiteiten A50

#### *Overleg met Rijkswaterstaat*

Vanwege de enorme groei van verkeer op de A50 is ook de overlast afkomstig van het wegverkeer toegenomen en de geluidhinder die dat met zich meebrengt, vooral voor de aanliggende kerkdorpen Hernen en Niftrik. Daarom zijn we meerdere malen, zowel ambtelijk als bestuurlijk, in gesprek gegaan met Rijkswaterstaat, de eigenaar van de A50, om op deze snelweg geluidwerende maatregelen te treffen. Ook in regionaal verband is de problematiek aangekaart. Daarnaast kan met nieuw te ontwikkelen ruimtelijke plannen een goede leefkwaliteit niet gegarandeerd worden.

Na meerdere malen schrijven heeft Rijkswaterstaat op 21 februari 2008 tijdens een ambtelijk overleg uiteindelijk toegezegd dat in het jaar 2009 geluidsreducerend asfalt aangelegd zou gaan worden op het Wijchense gedeelte van de A50. Dit is later bevestigd in een brief van Rijkswaterstaat van 10 april 2008.

Teleurstellend is dan ook de brief van 27 november 2008 (kenmerk U2008-278) van Rijkswaterstaat met daarin gesteld dat vanwege financieel/technische redenen de aanleg van het geluidsreducerend asfalt voorlopig niet meer aan de orde is. In een gesprek op 11 december 2008 hebben medewerkers van Rijkswaterstaat getracht om het een en ander uit te leggen.

Direct daarop hebben wij Rijkswaterstaat in onze brief d.d. 17 december 2008 nogmaals verzocht om op de A50 geluidreducerend asfalt aan te leggen. Als compromis hebben wij Rijkswaterstaat het voorstel gedaan om alleen die weggedeelten van de A50 van geluidsreducerend asfalt te voorzien die binnen de invloedssfeer van de kerkdorpen Hernen en Niftrik liggen. Ook hebben wij Rijkswaterstaat verzocht om maatregelen te treffen aan de voegovergangen van de brug over de Maas tussen Niftrik en Ravenstein.

Hier heeft Rijkswaterstaat wederom negatief op gereageerd. Bij brief van 11 maart 2009 heeft Rijkswaterstaat laten weten geen prioriteit te willen geven aan het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op de A50 bij Hernen en Niftrik vanwege financieel/technische redenen (vorstschades e.d.). Volgens hun planning worden de werkzaamheden in 2011 uitgevoerd, maar ook hiervoor geldt geen harde garantie.

In onze brief van april 2009 hebben wij nogmaals aangegeven dat wij ons niet kunnen vinden en teleurgesteld zijn in het standpunt van Rijkswaterstaat. Het kan naar onze mening ook niet zo zijn dat zij de bewoners van de kerkdorpen Niftrik en Hernen nog in een jarenlange geluidshinderlijke situatie laat zitten. Wij hebben Rijkswaterstaat aangegeven dat we hun besluit niet kunnen accepteren, zeker gezien de toezeggingen die zijn gedaan.

#### *Samenwerking met de gemeenten Oss, Landerd en Bernheze*

In 2007 hebben wij samenwerking gezocht met de gemeenten Oss, Landerd en Bernheze omdat zij dezelfde geluidsproblematiek hebben vanwege de A50. Binnen deze gemeenten worden ook veel klachten van bewoners gemeld ten gevolge van de A50. Ook de verschillende gesprekken met Rijkswaterstaat en de samenwerkende gemeenten om iets aan de geluidsproblematiek te doen hebben tot niets geleid. Rijkswaterstaat geeft aan dat uit de geluidskaarten, die door Rijkswaterstaat zijn opgesteld, blijkt dat er geen te hoge geluidsniveaus zijn. Dit is zowel voor de bewoners als gemeenten onbevredigend.

De samenwerkende gemeenten hebben daarom het initiatief genomen het geluid afkomstig van de A50 nader te onderzoeken. Dit wordt gedaan door een nauwkeuriger geluidkaart op te stellen, gebaseerd op recente geluidsmetingen. Het onderzoek is in volle gang en er zijn al diverse metingen verricht. De uitkomsten verwachten wij nog dit jaar. Naar verwachting zal uit het onderzoek komen dat de geluidskaarten van Rijkswaterstaat te positief uitvallen en dat de daadwerkelijke geluidsbelasting hoger is. Mocht uit de uitkomsten blijken dat er inderdaad een significant verschil is tussen de geluidkaarten, dan zullen we overwegen juridische stappen te nemen, eventueel in samenspraak met de andere gemeenten.

#### *Wat kunnen we zelf doen?*

Het grootste geluidseffect wordt gerealiseerd met het aanleggen van geluidreducerend asfalt. Dit kan alleen uitgevoerd worden door de wegbeheerder van de A50 en dat is Rijkswaterstaat.

Ook wij kunnen maatregelen treffen om een acceptabeler woon- en leefklimaat te garanderen door geluidsschermen op eigen grond langs de A50 te realiseren. Alleen

hebben we hiervoor te weinig financiële middelen en hebben we geen gronden in eigendom.

Een andere mogelijkheid is om de huidige geluidschermen aan te passen, te verhogen of te verlengen. Als hier door de gemeente financiële middelen gevonden worden, dan is Rijkswaterstaat bereid hierover overleg te voeren.

### **Consequenties**

Rijkswaterstaat geeft aan geen geluidsmaatregelen te treffen, zoals het aanleggen van geluidreducerend asfalt op de A50. Een geluidhinderlijke situatie vanwege de A50 blijft bestaan in voornamelijk Hernen en Niftrik.

### **Vervolg**

Het gezamenlijke geluidsonderzoek wordt eind 2009 afgerond. Afhankelijk van de resultaten zullen we ons beraden op nadere stappen.

### **Bijlagen**

- Brief van Rijkswaterstaat 27 februari 2008
- Brief van Rijkswaterstaat 27 november 2008
- Brief van Rijkswaterstaat 10 april 2008
- Brief aan Rijkswaterstaat 17 december 2008
- Brief van Rijkswaterstaat 11 maart 2009
- Brief aan Rijkswaterstaat 28 april 2009

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

De secretaris,

De burgemeester,