

De Gemeenteraad van Wijchen

09 RZ 340

Informatienota

Schriftelijke vragen PvdA - Toezeggingen ProRail

Wijchen, 1 december 2009

Geachte leden van de raad,

Kernboodschap

De PvdA heeft vragen gesteld over de toezeggingen van ProRail om de veiligheid op het perron te verbeteren. ProRail heeft in een Knelpuntenstudie over onveilige stations aangegeven dat Wijchen in beeld is gekomen met hoge prioritering om veiligheid te verbeteren. Deze afspraken zijn niet schriftelijk vastgelegd maar ten behoeve van een keerspoor in Wijchen is een variantenonderzoek "Verkenning Keerspoor" gaande. Hierin wordt expliciet aandacht geschonken aan de veiligheid op het perron. Aangezien StadsregioRail eind 2012 gaat rijden, dient het keerspoor en de veiligheid op het perron op dat moment structureel verbeterd te zijn.

Inleiding

Schriftelijke vragen van de PvdA

ingediend 11 november 2009

De PvdA heeft de volgende vragen gesteld:

1. Is de mededeling van ProRail over het onderkennen van de problemen op station Wijchen en de toezegging het station aan te passen een harde toezegging en kunt u deze met schriftelijke afspraken onderbouwen?
2. Wanneer kunnen wij rekenen op oplevering van de veilige situatie?
3. Welke initiatieven neemt u om tot een veilige situatie te komen indien ProRail tot nu toe geen harde toezegging gedaan heeft?

Portefeuillehouder : R.G.P. Jeurissen
Informatie : Colette Bitter
Telefoonnr. : 349
E-mailadres. : c.bitter@wijchen.nl
Bijlage : schriftelijke vraag
Ter inzage : -
In kennis stellen : -

Toelichting

In de raadsvergadering van 15 oktober 2009 heeft mevrouw Toonen een vraag gesteld over de status m.b.t. de onveilige situatie op het station. In het verleden zijn hierover ook vragen gesteld door de fractie van de PvdA en Fractie Van Bronkhorst. U heeft in uw beantwoording aangegeven dat ProRail de problemen onderkent en het station zal aanpassen. Wij zijn erg benieuwd naar de exacte toezeggingen van ProRail en hebben deze via de ambtelijke organisatie proberen te achterhalen, we hebben echter geen schriftelijke toezeggingen kunnen bemachtigen.

Namens de PvdA,

Peter Gatzert

Antwoord van het college

Geachte leden van de raad,

U heeft vragen gesteld omtrent de toezeggingen van ProRail over de veiligheid op het perron.

In deze informatienota wordt antwoord gegeven op uw vragen.

1. *Is de mededeling van ProRail over het onderkennen van de problemen op station Wijchen en de toezegging het station aan te passen een harde toezegging en kunt u deze met schriftelijke afspraken onderbouwen?*

ProRail heeft in een Knelpuntenstudie over onveilige stations aangegeven dat Wijchen in beeld is gekomen met hoge prioritering om veiligheid te verbeteren. Tevens is ProRail op dit moment bezig met een variantenstudie voor de locatie van het Keerspoor. Hierbij wordt, op aandringen van de gemeente Wijchen, speciale aandacht gegeven aan de veiligheid van het huidige perron. Het maakt dus onderdeel uit van deze variantenstudie "Verkenning Keerspoor". Er is geen afzonderlijke schriftelijk schrijven waarin afspraken zijn bevestigd. In een gesprek is op bestuurlijk en ambtelijk niveau de veiligheid op het huidige perron onder de aandacht gebracht. ProRail heeft dat mondeling bevestigd en uiteindelijk geïntegreerd in de variantenstudie. Aan de variantenstudie wordt nu de laatste hand gelegd. ProRail is hierin opdrachtgever.

2. *Wanneer kunnen wij rekenen op oplevering van de veilige situatie?*

Om de StadsregioRail te laten rijden, dient eind 2012 een keerspoor in Wijchen aangelegd te zijn. Daarvoor dient de veiligheid op het perron ook structureel en grootschalig verbeterd te zijn.

3. *Welke initiatieven neemt u om tot een veilige situatie te komen indien ProRail tot nu toe geen harde toezegging gedaan heeft?*

Zoals u in de Gelderlander heeft gelezen, heeft de gemeente Wijchen ook onze zorgen over de veiligheid richting ProRail geuit. ProRail deelt onze zorg en heeft in een Knelpuntenstudie over onveilige stations aangegeven dat Wijchen in beeld is gekomen met hoge prioritering om veiligheid te verbeteren. Daarnaast heeft ProRail, op aandringen van de gemeente, in het onderzoeksrapport expliciet aandacht geschonken aan de veiligheid op het perron. Dat betekent dat er nu nog geen duidelijkheid is over de wijze hoe deze verbeteringen worden vormgegeven. Één van de opties is om een perronindeling te maken zoals deze in Oss is aangelegd. Daarnaast worden meerdere varianten onderzocht en beoordeeld. De eindversie van dit rapport wordt nog dit jaar verwacht. Aangezien ProRail eigenaar is van het spoor zal deze organisatie uiteindelijk met een uitgewerkt voorstel komen en dit realiseren.

Bijlagen

Ingekomen brief met schriftelijke vragen van de PvdA met kenmerk 2009/11996

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

De secretaris,

De burgemeester,