

De Gemeenteraad van Wijchen

10 RZ 351

Informatienota

Reactie op schriftelijke vraag CDA: Veiligheid rotonde Kerkeveld

Wijchen, 19 januari 2010

Geachte leden van de raad,

Kernboodschap

Het CDA heeft vragen aan het college gesteld over de rotonde Kerkeveld. Ter plaatse is het zicht op de naderende fietsers gewijzigd. Aangezien de zichtlijnen voldoen aan de criteria en de geluidswerende voorziening op deze locatie noodzakelijk is, zijn we niet voornemens om de infrastructuur aan te passen. Ondanks dat we inzien dat de verkeerssituatie veranderd is, gaan we ervan uit dat zowel automobilisten als fietsers aan de nieuwe situatie wennen. Daartoe zetten we wel extra waarschuwborden voor overstekende fietsers.

Inleiding

Schriftelijke vraag van de CDA-fractie
ingediend 30 november 2009

- Is het college zich bewust van de gevaarlijke situatie voor fietsers bij de rotonde op Kerkeveld?
- Wat is de reden dat de geluidswal aldaar niet wordt aangepast?
- Is het college bereid alles in het werk te stellen om de veiligheid voor fietsers daar te verbeteren?
- Wanneer is het college van plan om de situatie daadwerkelijk te verbeteren en de kans op ongelukken terug te dringen?

Portefeuillehouder : R.G.P. Jeurissen
Informatie : Colette Bitter
Telefoonnr. : 349
E-mailadres. : c.bitter@wijchen.nl
Bijlage : -
Ter inzage : brief met vragen CDA (09/12598)
In kennis stellen : -

Antwoord van het college

Geachte leden van de raad,

Is het college zich bewust van de gevaarlijke situatie voor fietsers bij de rotonde op Kerkeveld?

Wij onderkennen dat het overzicht vanaf de Zuiderdreef op de fietsers vanaf Kerkeveld is afgenomen door de aanleg van de geluidsvoorziening. Voorheen had men enorm veel zicht op naderende fietsers waardoor dit uitnodigde tot een hogere snelheid. De gewijzigde situatie betekent niet dat het zicht ontoereikend is maar wel dat van de automobilist aangepast rijgedrag wordt gevraagd om te anticiperen op de gewijzigde situatie. Men dient een lagere naderingssnelheid te hanteren dan voorheen om opnieuw een goed zicht te krijgen op de aankomende fietsers. Om de weggebruiker te attenderen op de gewijzigde situatie worden extra waarschuwingsborden voor overstekende fietsers geplaatst.

Wat is de reden dat de geluidswal aldaar niet wordt aangepast?

Op de hoek van Kerkeveld en Zuiderdreef is een geluidswerende voorziening aangebracht, in de vorm van zogenaamde schanskorven. Deze constructie is technisch noodzakelijk om de geluidswal aan te kunnen leggen, zodat de woonwijk geen geluidsoverlast heeft van het verkeer op de Zuiderdreef. We hebben beoordeeld of technisch andere maatregelen mogelijk en wenselijk waren. Gegeven is dat er altijd, vanwege de geluidsbelasting in de woonwijk, een geluidswerende voorziening aangelegd moet worden. Volledigheidshalve is het belangrijk om te weten dat de huidige situatie ook nog niet de eindsituatie is. Doordat de geluidswal nog niet in de eindsituatie is aangelegd en nog opgehoogd moet worden, is het technisch niet mogelijk om 'de bocht af te snijden' om meer zicht te maken. Een ander alternatief die voor de geluidswal gemaakt kan worden, is het opheffen van de groene wal en één volledig betonnen geluidsvoorziening te maken. Vanwege het aanzien richting de wijk en de samenhangende kosten is hier niet voor gekozen. Des te meer omdat we van mening zijn dat er geen noodzaak is. In plaats van aanpassingen aan de geluidswal zal het verkeer moeten wennen aan de gewijzigde situatie.

Naast aanpassingen aan de geluidswal is ook onderzocht of aanpassingen aan de rotonde mogelijk zijn. Het aanpassen voor de voorrangssituatie (en dus de fietsers laten wachten op kruisende auto's) wordt, gezien de landelijke richtlijnen en de continuïteit in de gemeente, sterk afgeraden.

Ook de optie om het fietspad verhoogd aan te leggen (een zogenaamde drempel), is nader onderzocht. Aangezien de oversteek dicht bij de rotonde is gelegen, is de

remmende werking van de drempel ontoereikend om als volwaardige oplossing genoemd te worden.

Er is ook nog een alternatief beoordeeld om een stopbord te plaatsen. Hierbij moeten de automobilisten altijd stoppen alvorens door te rijden. Op zich was dit een goed initiatief maar wettelijk is dit niet uit te voeren binnen de daarvoor geldende voorschriften. Een stopbord wordt hoofdzakelijk geplaatst bij gecompliceerde kruispunten. Aangezien de fietsoversteek zo dicht bij de rotonde ligt, is er onvoldoende ruimte voor bebording en markering tussen deze oversteek en rotonde om een stopkruising te maken. Dan ontstaat er een (nog) onduidelijkere verkeerssituatie.

Conclusie: alle opties zijn beoordeeld. In plaats van aanpassingen moet het wegverkeer wennen aan de gewijzigde situatie. Middels extra waarschuwingsborden wordt gewezen op kruisende fietsers.



Is het college bereid alles in het werk te stellen om de veiligheid voor fietsers daar te verbeteren?

Aangezien de zichtlijnen voldoen aan de criteria en de geluidswerende voorziening op deze locatie noodzakelijk is, zijn we niet voornemens om de infrastructuur aan te passen. Wel vraagt de aangepaste situatie van de automobilist extra oplettendheid. Daarom hebben we direct borden geplaatst met de tekst “verkeerssituatie gewijzigd” en plaatsen we extra waarschuwingsborden om te wijzen op kruisende fietsers. Vanzelfsprekend moeten alle verkeersdeelnemers, zo ook de fietsers, opletten of ze voorrang krijgen en geen voorrang nemen. Voorkomen is immers beter dan genezen.

Wanneer is het college van plan om de situatie daadwerkelijk te verbeteren en de kans op ongelukken terug te dringen?

Naast deze vragen van de raad, is door bewoners de situatie ook onder onze aandacht gebracht. Ondanks dat we inzien dat de verkeerssituatie veranderd is, betekent de gewijzigde situatie niet dat het zicht ontoereikend is. Wel dient de automobilist aangepast rijgedrag te vertonen om te anticiperen op de gewijzigde situatie en dit is niet anders dan van een weggebruiker te allen tijde verwacht mag worden. We gaan ervan uit dat zowel automobilisten als fietsers aan de nieuwe situatie wennen.

Bijlagen

Ingekomen brief van CDA (09/12598)

Burgemeester en wethouders van Wijchen,
De secretaris, De burgemeester,