

# De Gemeenteraad van Wijchen

---

10 RZ 003

---

## Informatienota

### Vragen van PvdA over winkelcentrum Achterlo

Wijchen, 9 februari 2010

Geachte leden van de raad,

### Schriftelijke vraag van de fractie van de PvdA

*ingediend 5 januari 2010*

1. Heeft het college reeds verkeersmaatregelen gepland om de toenemende hoeveelheid verkeer door de komst van een discounter in Achterlo in goede banen te leiden? Zo ja, welke?
2. Is het college bereid om samen met geledingen uit de omliggende wijk(en) en de Leefbaarheidsgroep Achterlo over dit onderwerp in gesprek te gaan?
3. Is het college bereid om in overleg te zorgen voor een adequate oplossing vóór afronding van het winkelcentrum?

*Namens de fractie PvdA,*

*Peter Gatzen.*

### Antwoord van het college

1. *Heeft het college reeds verkeersmaatregelen gepland om de toenemende hoeveelheid verkeer door de komst van een discounter in Achterlo in goede banen te leiden? Zo ja, welke?*

Er heeft een onderbouwde verkeerskundige analyse ten grondslag gelegen aan de bestemmingsplanprocedure waarbij sprake was van een discount supermarkt. In opdracht van Giesbers Vastgoed heeft het adviesbureau Kragten een verkeerskundige analyse gemaakt van de consequenties van uitbreiding winkelcentrum Achterlo te Wijchen. Deze studie heeft als input gediend voor de

---

Portefeuillehouder : R.G.P. Jeurissen  
Informatie : Colette Bitter  
Telefoonnr. : 349  
E-mailadres. : c.bitter@wijchen.nl  
Bijlage : schriftelijke vraag  
Ter inzage : -  
In kennis stellen : -

bestemmingsplanprocedure. Hieruit is geconcludeerd dat er geen verkeersremmende maatregelen nodig zijn.

Vanuit enkele wijkbewoners is de suggestie gekomen om een 'knip' aan te leggen. Hierop heeft het college een gedegen afweging gemaakt en uiteindelijk besloten geen knip uit te voeren. Op 9 december 2008 is het collegebesluit genomen over de verkeersmaatregelen in de wijk Homberg/ Kraaijenberg. Aangezien de initiators van een knip de indruk hadden dat hun argumenten onvoldoende zijn meegewogen, zijn zij opnieuw gehoord. Dit heeft ertoe geleid dat heroverweging heeft plaatsgevonden. Wij zijn echter tot de slotsom gekomen dat alles afwegende, verkeerskundige ingrepen middels afsluitingen in de wijk niet gewenst zijn. Er gaat weliswaar meer verkeer door de herinrichting van Achterlo in deze wijken, maar er is geen sprake van een zodanige toename dat maatregelen als afsluiten van wegen noodzakelijk zijn. Ook de in het gesprek aangedragen argumenten om een "evenredige verdeling van de verkeerslast over deze wijken en diens ontsluitingen" te maken, is voor ons onvoldoende aanleiding om tot grootschalige maatregelen over te gaan, zoals het afsluiten van wegen. Er is dus besloten om geen knip of verkeersremmende maatregelen uit te voeren.

De initiatiefnemers hebben begrip getoond voor bovenstaand standpunt. In een nader overleg met de initiatiefnemers hebben we wel overeenstemming bereikt over een proefmaatregel in de Homberg 10<sup>e</sup> straat. Dit wegvak heeft onvoldoende de uitstraling van een 30km-weg en ter plaatse rijdt wel een groot deel van het wijkverkeer. Wij hebben voorgesteld om hier zogenaamde straatjuwelen (zoals geplaatst in de Broekstraat te Hernen) te plaatsen (zie foto). De initiatiefnemers hebben dit idee met de Leefbaarheidsgroep besproken. De Leefbaarheidsgroep staat achter deze maatregel maar heeft geen standpunt ingenomen over de exacte locatie. Hierover komt de gemeente met een voorstel. Vanuit oogpunt van wegbeheer wordt deze maatregel vanwege precedentwerking en hinder bij strooien kritisch beoordeeld. Daarom willen we er maar enkele plaatsen.



Allereerst gaan we met de Leefbaarheidsgroep de exacte locaties bespreken, en deze daarna ook met de buurtbewoners communiceren, alvorens tot plaatsing wordt overgegaan. In het voorjaar gaan we vervolgens de straatjuwelen plaatsen.

Het bovenstaande resumerend, gaan we enkele verkeersremmende maatregelen in de vorm van straatjuwelen plaatsen.

2. *Is het college bereid om samen met geledingen uit de omliggende wijk(en) en de Leefbaarheidsgroep Achterlo over dit onderwerp in gesprek te gaan*

In onze ogen hebben wij voldoende gecommuniceerd over de aard van de te nemen maatregelen. Verder willen we de locatie van de straatjuwelen nog met de Leefbaarheidsgroep bespreken om ook daarvoor draagvlak in de wijk te creëren.

Tot op heden hebben we altijd veelvuldige en openlijke gesprekken gehad betreffende de komst van een discount supermarkt. Voor de bouwplannen van het nieuwe winkelcentrum is in 2008 een vrijstellingsprocedure bestemmingsplan (art. 19.2) gevoerd. Om de ter visie legging van het bestemmingsplan hebben wij de Leefbaarheidsgroep geïnformeerd. Zij kon zich vinden in de planvorming.

In deze procedure en de daarbij gebruikte rapporten en onderbouwingen is terdege rekening gehouden met de komst van een discount supermarkt (Aldi) dat deel uit maakt van de plannen. Tegen de bestemmingsplanprocedure zijn uiteindelijk geen zienswijzen ingediend. Tevens is er op 20 november 2008 een informatieavond gehouden. Ook daarbij is gesproken over de komst van een discount supermarkt.

Het bovenstaande resumerend zullen wij de Leefbaarheidsgroep aangaande de locatie van de straatjuwelen nog betrekken. Zij zijn in onze ogen voldoende geïnformeerd over de komst van de discountsupermarkt en de extra verkeersremmende maatregelen.

3. *Is het college bereid om in overleg te zorgen voor een adequate oplossing vóór afronding van het winkelcentrum?*

Mocht de Leefbaarheidsgroep Achterlo behoefte hebben aan nader overleg met ons, dan zijn wij daartoe vanzelfsprekend bereid.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,  
De secretaris,                      De burgemeester,