

De Gemeenteraad van Wijchen

10 RZ 353

Beslisnota

Financiën fietspaden Wijchen-Beuningen en Wijchen-Heumenseweg

Wijchen, 19 januari 2009

Beslispunten

1. Kennis te nemen van de stand van zaken van het fietspad Wijchen-Beuningen en het fietspad Wijchen-Heumenseweg.
2. Voor de aanleg van het fietspad Wijchen-Beuningen een krediet beschikbaar stellen van € 1.430.000.
3. Voor de aanleg van het fietspad Wijchen-Heumenseweg een krediet beschikbaar stellen van € 1.162.500.
4. De verlaging van de gemeentelijke bijdragen in de aanleg van de bovengenoemde fietspaden ad € 638.007 terug te laten vloeien in de algemene reserve.

Inleiding

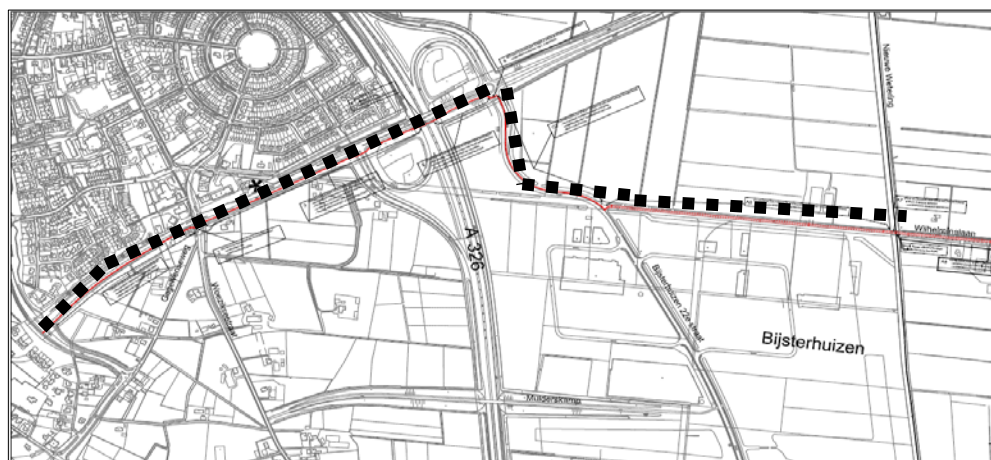
In deze beslisnota worden de financiële kaders voor zowel het fietspad Wijchen-Beuningen als fietspad Wijchen-Heumenseweg vastgelegd. Tevens wordt met deze beslisnota een update gegeven over de stand van zaken en de uitvoeringstermijn komt aan de orde.

Portefeuillehouder : R.G.P. Jeurissen
Informatie : Colette Bitter of Wim van der Vliet
Telefoonnr. : 349
E-mailadres. : c.bitter@wijchen.nl
Bijlage : -
Ter inzage : -
In kennis stellen : -

Stand van zaken

Fietspad Wijchen-Beuningen

Het tracé fietsverbinding Wijchen - Beuningen betreft een vrijliggend in twee richtingen bereden fietspad zoals in onderstaande schets is weergegeven.



Vanaf de Randweg-Noord loopt het fietspad parallel aan de Schoenaker (oostzijde) waarbij de fietsverbinding over de A326 heen gaat en zich voortzet tot de rotonde, t.h.v. de kruising met Bijsterhuizen 22^e straat. Het fietspad sluit vervolgens aan op de Wilhelminalaan, die autoluw is (vanwege de aanwezige bussluis). Ter hoogte van de gemeentegrens (Nieuwe Wetering) neemt de gemeente Beuningen het tracé over.

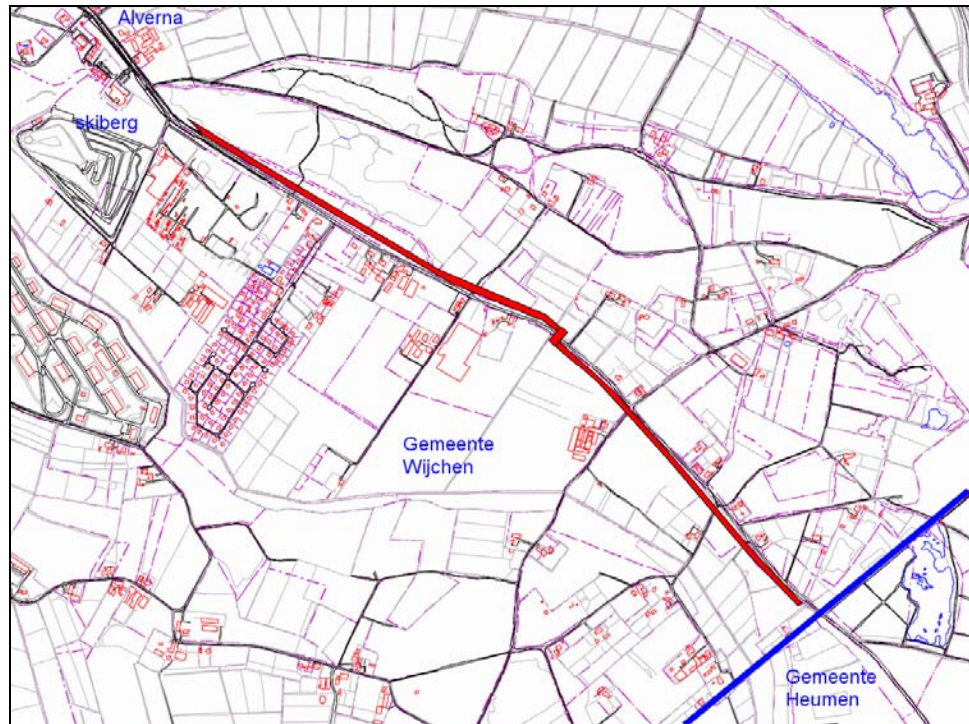
Met de provincie is veelvuldig overleg geweest over het ontwerp. Dit heeft geresulteerd dat er geen separaat viaduct over de A326 hoeft te worden aangelegd. Zij heeft zich achter het ontwerp geschaard, met als voorwaarde dat er een verkeerslicht (VRI) geplaatst wordt op de kruising van de afrit van de A326 en het nieuwe fietspad. De financiën worden geregeld door de provincie. De uitvoering van de VRI wordt met dit project geïntegreerd, evenals enkele onderhoudsverplichtingen.

Het fietspad kan aangelegd worden binnen de vigerende bestemmingsplannen. Aandachtspunt is nog wel de uiteindelijke vorm van de kruising Schoenaker / Woziksestraat. Tussen beide projecten heeft afstemming plaatsgevonden en met enkele tijdelijke voorzieningen kan er al wel gebruik gemaakt worden van de rest van het fietspad.

De kapvergunningsprocedure is doorlopen en levert geen bezwaren op voor de aanleg van het fietspad.

Fietspad Wijchen-Heumenseweg

Het tracé fietsverbinding Wijchen – Heumen is weergegeven in onderstaande schets.



Het beoogde tracé (lengte ca. 2.100 m) steekt nabij de Geitweg over van de noordzijde naar de zuidzijde van de Heumenseweg. Het project omvat de aanleg van een éézijdig in twee richtingen te berijden fietsvoorziening langs de Heumenseweg vanaf de kom van Alverna tot aan de gemeentegrens van Heumen.

In programma 6 Mobiliteit en Infrastructuur van het coalitieakkoord 2006 - 2010 is onder afspraak 3 "stimuleren fietsgebruik" de aanleg van het fietspad aan de Heumenseweg als voorbeeld genoemd om het fietsgebruik in Wijchen te stimuleren. Ook bij de leefbaarheidsgroep Alverna staat dit project hoog op de agenda.

De bestaande situatie op de Heumenseweg, dus zonder vrijliggend fietspad, wordt als onveilig voor het fietsverkeer ervaren. De onveiligheid wordt met name ervaren door de hoge snelheidsverschillen, zelfs na de instelling van een 60 km-regime, en de vele bomen op korte afstand langs de rijbaan. Daarnaast dragen het bochtige tracé en de vele uitritten bij aan het gevoel van ongemak bij veel fietsers.

Er is nauw overleg gevoerd met Staatsbosbeheer inzake het tracé. Als eigenaar van een groot deel van de gronden waarover het geplande tracé loopt, geeft Staatsbosbeheer aan zich te kunnen vinden in de plannen. De overeenstemming aangaande de gronden vindt pas plaats nadat Staatsbosbeheer dit heeft geregeld met de pachters. Wel dienen we groen te compenseren in de vorm van herplant.

Diverse gronden zijn al in eigendom van de gemeente maar nog niet alle grondaankopen zijn afgerond. De huidige stand van zaken laat ons zien dat één eigenaar niet wil meewerken.

Ingeschat wordt dat de geraamde kosten binnen het budget vallen.

Een kapvergunning is aangevraagd en verleend. Deze bomen zijn ondertussen ook al gekapt.

Voor de realisatie van het fietspad is een ontheffing van de Flora- en faunawet aangevraagd en verleend. Deze ontheffing betekent dat de uitvoering slechts in bepaalde maanden uitgevoerd mag worden, vanwege het leefgebied van de flora en fauna.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient nog een projectbesluit genomen te worden. De vrijstellingsprocedure leggen wij zo snel mogelijk ter inzage omdat mogelijke bezwaren tot vertraging leiden.

Beoogd effect

De financiële kaders vaststellen voor de aanleg van de fietspaden Wijchen-Beuningen en naar Wijchen-Heumenseweg.

Argumenten

- 1.1 *Het definitief ontwerp voor fietspad Wijchen-Beuningen en voor fietspad Wijchen-Heumenseweg is gereed.*
- 1.2 *Projecten bevinden zich ver in de voorbereidingsfase.*
- 1.3 *Gemeenteraad is met informatienota's in januari 2009 geïnformeerd over de stand van zaken.*
- 1.4 *Projecten zijn in diverse plannen, kadernota's en begrotingen zichtbaar.*
- 2.1 *Voor beide projecten zijn voldoende financiën beschikbaar.*
- 2.2 *Provincie levert subsidie voor beide projecten en de Stadsregio levert een financiële bijdrage aan het fietspad Wijchen-Beuningen.*

Kanttelingen

Fietspad Wijchen-Beuningen

De provincie geeft inrichtingsvoorwaarden mee aangezien zij een gedeelte van eigendom en beheer overneemt, na de realisatie van dit fietspad. Nauw overleg is daarbij essentieel.

De VRI dient gerealiseerd te zijn alvorens het fietspad bereden kan worden. Naar verwachting levert dit een langere realisatietermijn op.

Fietspad Wijchen-Heumenseweg

Nog niet alle gronden zijn in eigendom. De onderhandelingen lopen stroef. Het projectbesluit wordt voorbereid. Onteigening of alternatieve oversteeklocaties zijn noodzakelijk om het fietspad gerealiseerd te krijgen. Indien het tot onteigening komt, zal de uitvoering sterk vertraagd worden.

Vanwege de ontheffing flora en fauna kan de uiteindelijke realisatie pas in tweede helft 2010 plaatsvinden. We zijn al wel gestart met het werk aangezien de bomen zijn gekapt.

Financiën

Fietspad Wijchen-Beuningen

Door de Stadsregio is een maximale subsidie van € 750.000,- toegezegd uit het mobiliteitsfonds (max. 50% van subsidiabele kosten). Deze subsidie toezegging was gebaseerd op een investeringsbedrag van € 1.560.000. Als gevolg van de doorgevoerde bezuiniging van € 130.000 op dit plan zal het maximaal haalbare subsidiebedrag dalen tot € 715.000 (50% van € 1.430.000).

Via de subsidiepot "fietspaden langs niet planwegen" (dit zijn de hoofdontsluitingswegen) is tevens een bedrag door de provincie Gelderland toegezegd van € 384.500,-. Hiermee komt het totaal van de maximaal beschikbaar subsidie voor het fietspad gedeelte Wijchen op € 1.099.500,-.

Daarnaast zal de provincie de volledige kosten voor de nieuwe VRI op de A326 voor haar rekening nemen. De gemeente Wijchen gaat het hele project, inclusief VRI, aanleggen. De realisatie van de VRI is een voorwaarde alvorens het fietspad opgeleverd kan worden.

De gemeentelijke bijdrage in het project was geraamd op € 668.507. Hiervan is, als gevolg van de bezuinigingen op de investeringskosten en de daaruit voortvloeiende aanpassing van de subsidiebedragen, nodig € 330.500. Wij stellen voor het verschil ad € 338.007 terug te storten in de algemene reserve.

Fietspad Wijchen-Heumenseweg

Door de provincie Gelderland is op 7 januari 2010 een subsidie toegekend van maximaal € 300.000. Een voorschot van max. 80% van de totale subsidie wordt overgemaakt. Het subsidiebedrag is gebaseerd op een geraamd investeringsbedrag van € 1.162.500. Deze investering wordt gedekt door te beschikken over de algemene reserve. Als gevolg van de toegekende subsidie ad € 300.000 door de provincie Gelderland kan nu met een lagere onttrekking aan de algemene reserve worden volstaan.

Uitvoering

Fietspad Wijchen-Beuningen

Voor de subsidiegelden van de Stadsregio en de flora en fauna in het gebied dient de start van het project plaats te vinden voor eind februari 2010. De kap van de bomen staat in februari 2010 gepland. De start van de aanbestedingsprocedure voor het aanleggen van het fietspad, staat gepland in maart 2010. De uitvoeringstermijn is ongeveer 4 maanden.

Gelijktijdig wordt de VRI aangelegd op de kruising A326-fietspad. De aanleg van deze VRI is een voorwaarde voor het in gebruik nemen van het fietspad.

Fietspad Wijchen-Heumenseweg

We zijn al in december 2009 gestart met de bomenkap langs de Heumenseweg. De aanleg van het fietspad wordt nu verder voorbereid. De aanleg van het daadwerkelijke fietspad kan vanwege de flora en fauna ontheffing pas in oktober 2010 starten. De uitvoering duurt ongeveer 3 maanden. Indien de gronden middels onteigening verkregen moeten worden, zal de uitvoering van het project aanzienlijk vertraagd worden.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

De secretaris,

De burgemeester,

Raadsbesluit

Financiën fietspaden Wijchen-Beuningen en Wijchen-Heumenseweg

De raad van de gemeente Wijchen;

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van
19 januari 2010

besluit:

1. Kennis te nemen van de stand van zaken van het fietspad Wijchen-Beuningen en het fietspad Wijchen-Heumenseweg.
2. Voor de aanleg van het fietspad Wijchen-Beuningen een krediet beschikbaar stellen van € 1.430.000.
3. Voor de aanleg van het fietspad Wijchen-Heumenseweg een krediet beschikbaar stellen van € 1.162.500.
4. De verlaging van de gemeentelijke bijdragen in de aanleg van de bovengenoemde fietspaden ad € 638.007 terug te laten vloeien in de algemene reserve.

Aldus besloten door de gemeenteraad in zijn openbare vergadering van
25 februari 2010

De voorzitter,

De griffier,