

# De Gemeenteraad van Wijchen

---

10 RZ 010

---

## Beslisnota

### Geluidsproject Graafseweg

Wijchen, 2 maart 2010

### Beslispunten

- 1) Krediet beschikbaar te stellen voor het project Graafseweg
- 2) Een deel hiervan betrekken uit de algemene reserve.

### Inleiding

Hoewel de stroomfunctie van de Graafseweg als provinciale weg is overgenomen door de autosnelwegen A50 en A73 blijft op deze weg, vanwege nieuwe woningbouw (o.a. Huurlingsedam), intensiever gebruik van de bedrijventerreinen en een toename van het gemotoriseerd verkeer, de verkeersintensiteit toenemen. Tussen de Havenweg en de Oosterweg is een toename van de verkeersstroom te verwachten van 16.000 vervoerbewegingen per dag in 2008 tot circa 22.500 vervoerbewegingen per dag in 2020<sup>1</sup>. De woningen langs deze weg hebben al jaren een hoge geluidbelasting en komen daardoor in aanmerking voor geluidwerende maatregelen aan de Graafseweg.

Verschillende partijen (o.a. VROM, Provincie en Europa) hebben ingezien dat de leefbaarheid in de kern van Alvena verbeterd kan worden en zijn daarom bereid het project mee te financieren.

### Stand van zaken

Uit geluidsonderzoek in 2004 blijken geluidsschermen langs de parallelweg een oplossing te bieden voor de hoge geluidbelasting. De inwoners van Alvena konden zich niet vinden in de oplossing om sec geluidsschermen te plaatsen.

Nadat op 25 april 2005 bestuurlijk definitief is besloten voor het behoud van de Valendriese Heuvels en dus geen oostelijke rondweg om Wijchen (Oosttangent),

---

<sup>1</sup> Bron Rapport Goudappel Coffeng Studie Graafseweg en Omgeving

hebben wij een visie opgesteld over de te nemen geluidsmaatregelen aan de Graafseweg. In deze visie hebben wij een combinatie van maatregelen opgenomen die er toe leidt dat niet alleen voldaan wordt aan de te stellen geluidnormen maar dat ook op andere terreinen de leefbaarheid toeneemt. In maart 2007 hebben wij deze visie aan belanghebbenden gepresenteerd. Voor die visie bleek draagvlak en die hebben wij daarom uitgewerkt in een ontwerp.

In januari 2009 hebben wij dit ontwerp gepresenteerd aan de inwoners van Alverna die positief reageerden op dit ontwerp. Wel is daarbij de wens geuit om het kruispunt Graafseweg – Heumenseweg – Leemweg bij het project te betrekken.

Ons college heeft hiermee ingestemd. Door deze kruising ook onderdeel uit te laten maken van het ontwerp van de Graafseweg, ontstaan veel meer mogelijkheden voor het verhogen van de leefkwaliteit. Het ontwerp zorgt voor meer parkeerfaciliteiten, betere doorstroming van het verkeer (minder wachttijd voor iedere verkeersdeelnemer), kwaliteitsverbetering voor lucht en geluid, minder asfalt (minder rijstroken), meer ruimte voor groen, betere oversteekbaarheid, hogere veiligheid voor voetgangers en fietsers en toename van overzichtelijkheid van de weg.

De voorgestelde plannen zijn in nauw overleg met de klankbordgroep Graafseweg, de aanwonenden van de Heumenseweg en Leemweg, de ondernemers van Alverna en provincie Gelderland, tot stand gekomen. De provincie is eigenaar van de Graafseweg en is daarom ook opdrachtgever voor het project.

In oktober 2009 hebben wij het definitief ontwerp aan de bevolking gepresenteerd inclusief de herinrichting rondom het kruispunt Graafseweg -Leemweg - Heumenseweg.

Ofschoon er op onderdelen nog wordt gediscussieerd over het plan is het zaak om de financiering tijdig op orde te hebben. Dit voorstel gaat niet over wat er exact gaat gebeuren, maar om het beschikbaar stellen van geld.

### **Beoogd effect**

Door het krediet beschikbaar te stellen is de voorfinanciering verzekerd en kan uitvoering van het geluidsproject Graafseweg worden opgestart.

### **Argumenten**

#### *1.1 Voorfinanciering is wenselijk noodzakelijk*

Het totale project wordt door verschillende instanties en subsidiënten gedekt. Zie financiën. Deze instanties en subsidiënten stellen pas financiële middelen beschikbaar als de uitvoering van start gaat of als het werk of delen van het werk zijn

uitgevoerd of worden opgeleverd. Om dit te ondervangen vragen wij u het project voor te financieren.

#### *1.2 Het project staat op het punt van uitvoering*

Na vele jaren van voorbereiding staat het project op het punt van uitvoering. Er is overeenstemming met de provincie, de financiën zijn compleet, het definitief ontwerp is gereed en de bestekken zijn klaar. De provincie kan het project gaan aanbesteden.

### **Kanttekeningen**

#### *1.1 Er zijn bezwaren op het genomen verkeersbesluit*

Wij hebben in het kader van dit project een verkeersbesluit genomen, waaronder het afsluiten van de Leemweg voor gemotoriseerd verkeer. Hierop zijn bezwaar-schriften binnengekomen. Op moment van schrijven zijn deze in behandeling van de bezwaar- en beroepscommissie. Wij zijn nog in afwachting van het advies van de commissie. Overigens zijn wij nog steeds in overleg met omwonenden teneinde tot een bevredigende oplossing te komen.

#### *1.2 Voorfinanciering is wellicht niet nodig*

Wij zijn nog in overleg met verschillende instanties en subsidiënten om hun bijdragen eerder over te maken. Hierdoor is voorfinanciering wellicht niet noodzakelijk.

### **Financiën**

De kosten voor het project zijn geraamd op het bedrag zoals opgenomen in de vertrouwelijke bijlage, onderverdeeld in:

- Aanpassingen Graafseweg
- kruispunt Leemweg /Heumenseweg/Graafseweg
- VAT kosten (voorbereiding administratie en toezicht)
- Herinrichting Heumenseweg en Leemweg
- Aanpassingen parallelweg nabij Umberto
- Aanpassingen verkeersmaatregelen Veenseweg
- Extra werk rioleringen

Het totale project wordt door verschillende instanties en subsidiënten gedekt, namelijk door de provincie Gelderland, Europese subsidie (EFRO), Ministerie VROM, naast een gemeentelijke bijdrage.

## **Uitvoering**

Als uw Raad de benodigde middelen beschikbaar stelt kan het project afhankelijk van de bezwaar- en beroepsprocedure en de uitkomsten van overleg in de zomer van 2010 van start gaan.

## **Bijlagen**

-

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

De secretaris,

De burgemeester,

---

## 09 RZ 010

---

### Raadsbesluit

#### **Geluidsproject Graafseweg**

De raad van de gemeente Wijchen;

Gelet op de Gemeentewet

gelezen het voorstel van bijv. Burgemeester en wethouders

van 2 maart 2010

besluit:

Een krediet beschikbaar te stellen voor het geluidproject Graafseweg  
Een deel hiervan te betrekken uit de algemene reserve.

Aldus besloten door de gemeenteraad in zijn openbare vergadering  
van 29 april 2010.

De voorzitter,

De griffier,