

HOORZITTING GRAAFSEWEG/LEEMWEG:

- Wie ben ik?
- bedanken voor inspreken(eventueel);
- ten eerste wil ik aangeven dat ik erg enthousiast ben over het geluidsproject Graafseweg en daarvoor wil ik de gemeente ook mijn complimenten geven
- In het project is later de afsluiting van de Leemweg toegevoegd
- Ik hoop u duidelijk te kunnen maken dat ik en met mij de aanwonenden zich ernstig zorgen maken over de consequenties die het afsluiten met zich meebrengt; *ik sluit met mij aan bij verkeer mede aan*
- Als bewoners zijn we van mening dat de gemeente onvoldoende de betrokkenen hierover heeft geïnformeerd. De betrokkenen zijn leken op dit gebied en hebben gaande weg het traject steeds meer inzicht gekregen in de te verwachten problemen voor wat betreft de veiligheid, de verkeersdruk en de leefbaarheid. Alleen op 3 november is informeel gesproken met de gemeente en hier is verder geen vervolg meer op gekomen.
- Steeds is door de gemeente aangegeven dat er slechts een geringe toename van verkeer is te verwachten, omdat er geen cijfers beschikbaar zijn gesteld is pas bij de bezwaar en beroepscommissie informatie naar buiten gekomen waaruit blijkt dat er een toename van 53% plaatsvindt. Noem dat maar een geringe toename.
- Frustrerend is het voor ons om te horen er met de aanwonenden van de leemweg en de ondernemers aan de Graafseweg diverse malen is vergaderd om de situatie te bespreken, deze mensen zien uiteraard de grote voordelen en zijn enthousiast over de plannen. De gemeente heeft juist verzuimd om de aanwonenden van de parallelweg, diegenen die het offer moeten brengen, bij deze procedure te betrekken. Het betreft in deze de veiligheid en leefbaarheid van de getroffen.
- In de door ons verzonden presentatie hebben jullie al kunnen zien dat we ons nu al zorgen maken over de verkeersveiligheid van de parallelweg, door toename van het verkeer zullen deze zorgen alleen maar toenemen.  
Met name de kwetsbare weggebruikers zoals onze eigen kinderen die naar school moeten, de kinderen die naar het maas-waal college fietsen, de ouderen van de verzorgingstehuizen die op de straat moeten wandelen. Een fatsoenlijk voetpad is wel het minste wat we kunnen verwachten.
- Tevens maken wij ons ernstig zorgen over de zware voertuigen, zoals vrachtauto's, bussen en landbouwverkeer, zoals tractoren en shovels, die nu al en straks wellicht nog meer gebruik gaan maken van de parallelweg. Deze weg is daar niet voor geschikt. Ook heeft de provincie aangegeven dat het langzame zwaar verkeer, niet wordt toegestaan op de Graafseweg, rond de kern Alverna, terwijl op andere punten, voorbij Oosterweg en voor Havenweg dit wel is toegestaan. Ik zou er dan ook op aan willen dringen dat deze voertuigen worden toegestaan om op de Graafseweg te rijden.
- Noodzakelijk is het om maatregelen te treffen op zowel de parallelweg en de Veenseweg dat het gebruik wordt ontmoedigd en er alleen maar bestemmingsverkeer in dit gebied aanwezig is.
- Graag wil ik en met mij anderen in een constructief gesprek tot afspraken met de gemeente komen waarbij de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor ons is gewaarborgd. Ik wil u dan ook verzoeken om bij het beschikbaar stellen van het krediet hier voldoende rekening mee te houden en ook hierover toezeggingen te doen om te voorkomen dat wij straks het kind van de rekening worden.