

Veenseweg (Johan Lamers)

Allereerst, dank aan degene die het mogelijk hebben gemaakt dat ik alsnog gebruik mag maken van de inspreektijd.

Ook wil ik duidelijk stellen dat ik het plan Graafseweg een mooi plan vind. Het mij vooral te doen is om naar oplossingen te zoeken voor veiligheid en geluidsoverlast, na het afsluiten van de Leemweg, voor de Veenseweg.

Aantal punten:

Communicatie:

- Gemeente communiceert dat zij in gesprek is met bewoners op een toon alsof er al oplossingen klaar liggen. Voor de duidelijkheid; Het laatste communicatiemoment tussen PL en bewoners is een brief van onze zijde aan PL van december 2009 met onze zorgpunten en het verzoek om een spoedige reactie te geven. Tot en met heden nog geen reactie mogen ontvangen.
- Gemeente communiceert dat zij in gesprek is met Maas Waalcollege en dat oplossingen mogelijk zijn d.m.v. de ingang naar Havenweg. Brieven van het Maas Waalcollege aan Gemeente geven een heel ander beeld; het adres is gelegen aan de Veenseweg. De inrichting van de school is gebouwd op de ingang aan de Veenseweg. Als het Maas Waalcollege aan het verzoek van de Gemeente wil voldoen dan moet eigenlijk de school 180 graden gedraaid worden.
- Gemeente communiceert dat er onderhandelingen gaande zijn met de Eerste Stap en dat deze zeker van deze locatie gaat vertrekken, vraag is alleen wanneer. In een reactie in de Gelderlander geeft de directeur van de Eerste Stap een duidelijk signaal af; "als er geen alternatieven zijn dan blijven wij zitten"
- Rol van de Klankbordgroep wordt telkens in verkeerde context gebruikt.

Tot en met heden zijn voor alle genoemde punten nog geen concrete oplossingen. Kunt u zich voorstellen dat ik mij hierover ernstige zorgen maak?

Veiligheid:

- PL melde tijdens informatieavonden en bijeenkomst 03 november aan de bewoners Graafseweg/Veenseweg dat de verkeerstoename op de Veenseweg minimaal zal zijn, dit zonder onderbouwing van daadwerkelijke berekeningen. De Cie. heeft in de beslissing op het bezwaarschrift hierover het volgende geschreven, "Uit de modelstudie zijn geen aantallen beschikbaar voor de Veenseweg. De Cie. acht het, gezien de situatie en mogelijke routing, zeer aannemelijk dat het verkeer op de Veenseweg met nagenoeg dezelfde aantallen als op de Parallelweg zal toenemen". Dit wil dus zeggen dat de verkeerstoename per etmaal van 53% (577) voertuigen naar 1688 op de Parallelweg in totaal een heel groot gedeelte via de route Parallelweg-Leemweg-Veenseweg of vice versa zal gaan bewegen.
- Gesproken met loonwerker, grondverzet –en kraanbedrijven. Mogen zich niet op de Graafseweg begeven. Deze geven aan dat het te gevaarlijk is om de route Parallelweg-Veenseweg te nemen maar zij dit toch moeten als zij zich niet meer op de Graafseweg mogen begeven. Omrijden via bijvoorbeeld Randweg is geen optie omdat dit teveel extra tijd, dus kosten, met zich meebrengt. Zij hebben ontheffingen tot wielbreedte

van 3.5 meter, dit is bijna vier meter als men de spiegels meerekent! De ruimte tussen een geparkeerde auto op de Veenseweg en trottoirs aan de andere zijde is ongeveer 2.7 meter.

- De Veenseweg is een weg voor het grootste gedeelte zonder trottoirs waar veel te hard wordt gereden.
- Bij navraag aan bewoners vanuit 'oud Wijchen' (bewoners die nu dagelijks via het kruispunt de Graafseweg oversteken, opgaan of afslaan) welke route zij na afsluiting gaan nemen geven zij aan; de route Leemweg – Veenseweg – Parallelweg of vice versa te nemen. Problemen met drempels hebben zij niet want die trotseren zij nu ook al.

Kunt u begrijpen dat ik mij grote zorgen maak over de forse toename van verkeer in aantallen en volume voor: Leerlingen Maas Waalcollege, de ouderen van de zorginstellingen (sommige met rollator of rolstoel), spelende kinderen van aanwonende, wandelaars, aanwonende en overige weggebruikers?

In mijn ogen zijn er oplossingen die niet veel geld hoeven te kosten. Zorg ervoor dat alleen maar bestemmingsverkeer in deze hoek kan komen: Eerst Stap andere locatie, Leemweg op nog ander punt afsluiten, urnenveldweg 1 richting (ontlasting hoek Parallelweg/Leemweg/Veenseweg/ Valendrieseweg) Oplossingen zoals verkeersremmende maatregelen, drempels/wegversmalling etc, zijn in mijn ogen niet de oplossing. De aantallen en het volume van het verkeer, gezamenlijk met de zorggroep op deze weg, zal dan nog niet veilig zijn. Ook zal dan bij mij voor de deur meer geluidsoverlast komen door remmend en optrekkend verkeer. Het plan is er toch om geluidsreductie te realiseren!

Via de wandelgangen wordt nu gecommuniceerd dat er een voorstel is om op Parallelweg een compleet parkeerverbod in te stellen. Deze optie is niet met ons besproken en hopelijk onjuist. Zo niet, dan adviseer ik toch om eens naar de gevolgen hiervan te kijken:

- de Parallelweg, dus ook de Veenseweg, wordt dan nog aantrekkelijke voor sluijverkeer
- weg wordt overzichtelijker maar niet veiliger
- verkeer komt daardoor nog dichter op de gevel
- waar moet bezoek de auto dan parkeren, op de Veenseweg!

De PL heeft eerder aangegeven dat er niet veel geld meer beschikbaar is om de Parallelweg/Veenseweg aan te pakken (maximaal 60.000euro). In mijn ogen is dit te weinig. Ik vraag jullie dan ook om bij het beschikbaar stellen van het krediet rekening te houden met de kosten van adequate maatregelen voor de Veenseweg. Zonder dat bekend is welke oplossingen er moeten komen kan men niet inschatten wat deze moeten kosten. Deze hoek mag uiteindelijk niet de sluitpost van de begroting worden. Hopelijk blijft uiteindelijk ook dit stukje Alverna een veilige leefomgeving, waar het goed wonen is zonder teveel geluidsoverlast.

Gisteren een uitnodiging van PL ontvangen om gezamenlijk met de bewoners om tafel te gaan. Word ik nu serieus genomen of is dit alleen maar een formaliteit, is dit een signaal naar de Raad, 'wij zijn in gesprek'!

Hopelijk is het jullie duidelijk dat de Gemeente tot en met heden nog geen concrete oplossingen heeft geboden. Nog niets heeft gedaan met onze zorgen. Wij het gevoel krijgen als lastpost te worden gezien en niet serieus worden genomen!

Hopelijk nemen jullie allen de moeite om de komende week, het liefst tijdens spitsuur, eens een kijkje te komen nemen op locatie: Neem eens een kijkje op de Veenseweg, de Parallelweg, bij de Eerste Stap en de achterzijde van het Maas Waalcollege met in het achterhoofd wat ik hier geprobeerd heb duidelijk te maken.

Als jullie deze moeite nemen dan ben ik ervan overtuigd dat er juiste beslissingen genomen gaan worden en ook wij voordat de eerste schop de grond ingaat duidelijkheid hebben!

Dank u,