

woensdag 21 april 2010

Betreft: Kruispunt Alverna in een nieuw jasje, afsluiten Leemweg

Als lid van de klankbordgroep Graafseweg ben ik vanaf het begin betrokken bij de plannen om "geluidshinder" en "fijnstof" vanuit de Graafseweg tot een minimum terug te brengen. De plannen die hiervoor ontwikkeld zijn werden gepresenteerd naar de Alvernese bevolking en iedereen was het erover eens dat genoemde zaken aangepakt moesten worden. Voor alle duidelijkheid het WAAROM stond niet meer ter discussie alleen over het HOE waren nog enkele vragen.

In de 1e informatiebijeenkomst Graafseweg van Provincie & Gemeente bij Umberto werd gevraagd "waarom" het kruispunt Leemweg/Heumenseweg/ Graafseweg ook niet direct aangepakt werd. De Gemeente heeft die vraag omgezet in plannen voor het kruispunt, onderdeel hiervan was de afsluiting Leemweg ter verbetering doorstroming Graafseweg. Deze plannen zijn voorgelegd aan bewoners Leemweg en Heumenseweg / Ondernemers, waarna verdere verdieping is opgepakt in 2 werkgroepen. (waarin bewoners en winkeliers vertegenwoordigd waren)

In deze werkgroepen is de afsluiting Leemweg aan de orde geweest en zijn zaken als:

- mogelijke doorstromingproblemen op de Leemweg tgv (sluip)verkeer via Urneveldweg, (vanaf Valendrieseweg resp. vanuit parallelweg Graafseweg/ vanuit de richting Wijchen)
- mogelijke doorstromingproblemen, veiligheid, tgv (sluip)verkeer via Veenseweg / parallelweg, besproken met de Gemeente en is voor de Leemweg gedacht aan extra Parkeerplaatsen.

In de laatste vergadering met de Gemeente werd duidelijk dat de extra parkeerplaatsen niet verzilverd konden worden en gingen de neuzen van de Leemwegbewoners om en hadden ze de duidelijk weergegeven boodschap (waarom afsluiten) niet of slecht begrepen.

Kort hierna vond de 2e informatiebijeenkomst Graafseweg plaats bij Umberto. Toen daar de uitgewerkte plannen werden gepresenteerd, incl. afsluiten Leemweg, werd duidelijk dat de aanwonende parallelweg zijde Umberto en Veenseweg zich niet gehoord voelden. Naar mijn mening ging toen het spel op de wagen en lijkt het wel een wedstrijd tussen tegenstanders en ? Wie, de Gemeente.

Hierbij wordt door de tegenstanders niets nagelaten om de afsluiting Leemweg in diskrediet te brengen. Van zeer grote hoeveelheden auto's die ineens via 1 (sluip)route gaan rijden van/naar de parallelweg (lees Eerste Stap), tot vrachtwagens voor bevoorrading en bussen voor schoolreisjes. Het lijkt bijna alsof de automobilist straks de Leemweg gaat mijden!

Voordat de definitieve kruispuntplannen gepresenteerd werden in de Oase is door de Gemeente meermaals gesproken met de tegenstanders Veenseweg / Valendrieseweg en de werkgroep Leemweg en Heumenseweg & Ondernemers. De verkeersproblematiek, tgv (sluip)verkeer, die waarschijnlijk gaat ontstaan is hierin aan de orde geweest. Maar mogelijke oplossingen waren niet tot tevredenheid van de tegenstanders en ineens lag er ook een NEE van de ondernemers?

De Gemeente was en bleef de boosdoener omdat ze geen direct antwoord had op de vele speculaties van de tegenstanders, maar moet dat wel?

Natuurlijk is het vaak bij verandering & vernieuwing dat er eerst "weerstand" is maar hierin vraag ik me wel af "waar" de uitgangspunten Graafseweg gebleven zijn. De "geluidshinder" en "fijnstof" vanuit de Graafseweg en het kruispunt moesten toch aangepakt worden voor alle aanwonende.

De tegenstanders hoor je daar beperkt over of komt dat pas ter sprake wanneer de Provincie Gelderland besluit om NIETS te doen, subsidiepotje is leeg, of nog erger wanneer geluidsschermen geplaatst worden.

Gaan wij die kant op dan praten we in mijn ogen niet over "winnaars" maar over "verliezers".

Realiseren we ons dat wel ?

HOE is dat uit te leggen naar de andere aanwonende van de parallelweg die GEEN tegenstander zijn.

Ik woon al 37 jaar op de Leemweg, hoek Graafseweg, maak ook met mijn auto gebruik van het kruispunt. Maar ik ervaar "geluidshinder" en "fijnstof" als een groter probleem voor mijn woongenot dan de afsluiting van de Leemweg.

Daarbij ben ik er van overtuigd dat de verkeersbewegingen bij mij voor de deur richting Eerste Stap niet minder gaan worden.

Waarbij ik tot slot op wil merken; hoe lang blijft de Eerste Stap nog gehuisvest op de parallelweg?

Verhuist de Eerste Stap namelijk binnenkort dan beïnvloed dat pas echt alle (sluip)verkeersbewegingen.

College en Fracties Gemeenteraad Wijchen vertrouw op de cijfermatige onderbouwing van verkeersbewegingen Graafseweg en baseer hierop uw keuze om "geluidshinder" en "fijnstof" vanuit de Graafseweg aan te pakken.

De schop in de grond want elk dag later is (ook) slecht voor alle aanwonende Graafseweg.

met vriendelijke groet

Geert & Erna van Rodijnen

Leemweg 157

6603 AL Alverna