



# De Gemeenteraad van Wijchen

---

11 IZ 043

Gewijzigde versie

---

## Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan deel 2 (GVVP 2)

### Motie van de fractie van het CDA, Kernachtig Wijchen en VVD

De gemeenteraad van de gemeente Wijchen in openbare vergadering  
bijeen op 17 maart 2011

De gemeenteraad, gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- Er uitvoerige discussie over de ondertunneling Buijs Ballotstraat en de 'Ontbrekende schakel' in de commissie Inwonerszaken van 24 februari 2011 heeft plaatsgevonden
- Er grote infrastructurele werken in uitvoering genomen worden (o.a. Graafseweg/ Ronde Woeziksestraat – Schoenaker/ fietspaden)
- Er discussie is over infrastructurele werken zoals de plaats van het keerspoor en de stations, de oplossing voor de dichtligtijden van de spoorwegovergangen in verband met de komst van de stadsregiorail en de aanpassing van de Gagelvenseweg,
- Het integrale beleidskader waarbinnen deze infrastructurele werken opgezet worden grotendeels ontbreekt
- Er al afgesproken was in de vergadering van de raadscommissie Ruimtelijke zaken van 19 november 2009 (bespreking 09 RZ 334) om het GVVP 2 verder te ontwikkelen.
- Daarin heel nauwkeurig is opgenomen welke stappen het college daar samen met de raad en de inwoners in zou zetten in het jaar 2010. Bovenstaande niet heeft plaatsgevonden en ook nu nog niet is gestart

Aangenomen:

Voor: CDA, D66, Kernachtig  
Wijchen, Lokale Dorps-  
partijen, PvdA, VVD

Tegen: -

Overwegende dat:

- Subsidie een goed middel is om infrastructurele projecten financieel haalbaar te maken maar geen doel op zich is noch mag leiden tot overhaaste en onzorgvuldige besluitvorming
- Het belangrijk is om draagvlak van inwoners en bedrijfsleven te hebben bij de infrastructurele ontwikkelingen in de gemeente Wijchen
- Er alleen draagvlak kan ontstaan door burgerparticipatie
- De raad een werkgroep Burgerparticipatie heeft die is ingesteld om te adviseren over de wijze waarop aan burgerparticipatie vorm en inhoud kan worden gegeven
- Het GVVP 2 een goed middel is om tot een integraal beleidskader te komen en antwoord te krijgen op de infrastructurele vragen die leven in de raad en in de Wijchense samenleving

Draagt het College op:

- Het proces om tot een GVVP 2 te komen in de volgende raads cyclus (cyclus 3) opnieuw met de raad te bespreken. De werkwijze zoals verwoord in 09 RZ 334 als uitgangspunt te nemen
- Samen te werken met de werkgroep Burgerparticipatie om burgerparticipatie vorm en inhoud te geven
- Te starten met de uitvoering van het stappenplan met ingang van 01-05-2011 om tot een GVVP2 te komen.

En verzoekt de raad om in de volgende raads cyclus:

- Op basis van het procesvoorstel van het college de kaders vast te stellen voor het GVVP 2 waarbij op voorhand wordt aangegeven dat de ondertunneling bij de Buijs Ballotstraat wordt uitgesloten
- De werkgroep Burgerparticipatie een advies te vragen over de wijze waarop aan burgerparticipatie vorm en inhoud kan worden gegeven.

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van:

CDA, Bea Schouten  
Kernachtig Wijchen, Geert Gerrits  
VVD, Roel Boumans