

Reactie gemeente op gemaakte opmerkingen inloopavond 23 januari 2024 Edisonstraat en Einsteinstraat

Tijdens de inloopavond zijn veel opmerkingen gemaakt. Het is voor de gemeente bijna onmogelijk om individueel op de opmerkingen te reageren. Tijdens de inloopavond is al aangegeven dat wij de opmerkingen zullen bundelen en hierop een algemene reactie geven.

Hieronder per hoofdonderwerp een opsomming van de gemaakte opmerkingen.

Parkeren

- Het parkeerprobleem niet verplaatsen naar de zijwegen.
- De berm staat vol met geparkeerde auto's.
- Maak van de berm parkeerplaatsen.
- Als er een voetpad komt, wordt elders geparkeerd.
- Wij hebben geen parkeerprobleem. Waarom dan toch parkeerplaatsen voor onze woning?
- Geparkeerde auto's op een parkeerplaats (naast een uitrit) blokkeren het uitzicht bij wegrijden.
- Instellen parkeerverbod aan beide zijden van de Edisonstraat, inclusief de zijstraten.
- Parkeeroverlast blijft, zal zich verplaatsen naar de zijstraten.
- Maak parkeerplaatsen aan de achterzijde langs het spoor.
- Door de aanleg van een Wadi, vervallen er parkeerplaatsen.
- Er zijn geen extra parkeerplekken gearceerd. Het parkeren is een groot probleem, parkeren op eigen terrein!
- Tegenover ons worden 10 parkeerplaatsen weggehaald.
- Er zijn maar enkele bedrijven die de parkeeroverlast veroorzaken.
- Handhaving parkeren nu en in de komende tijd.
- Toen wij de grond kochten, moesten wij het parkeren, inclusief het laden en lossen, op eigen terrein realiseren. Bedrijven gebruiken de parkeerplaatsen op eigen terrein voor opslag.

Reactie gemeente

In de nieuwe situatie neemt het aantal parkeerplaatsen toe. Parkeerplaatsen die aan de ene kant van de rijbaan verdwijnen, komen elders terug. En waar mogelijk worden nieuwe parkeerplaatsen aangelegd.

De situatie voor laden en lossen wijzigt feitelijk niet. Laden en lossen dient op eigen terrein plaats te vinden. Maar het is niet verboden om dit op de rijbaan te doen.

Wij zijn van mening dat door de parkeerplaatsen aan één zijde van de weg aan te leggen de verkeersveiligheid en uitstraling verbeterd wordt. Wij zien dit dus als een acceptabele

oplossing. Door de verhoogde banden zal het parkeren in de groenstrook ook ontmoedigd worden.

Parkeerplaatsen aanleggen langs het spoor is niet mogelijk. Deze ruimte maakt onderdeel uit van de ecologische hoofdstructuur.

In het gepresenteerde plan op de inloopavond, was nog sprake van een parkeerverbod voor de Edisonstraat.

Naar aanleiding van de gemaakte opmerkingen is dit gewijzigd in een parkeerverbodszone. Hierbij worden alle zijwegen tot globaal de eerste inrit meegenomen. Dit is voor iedereen duidelijker en maakt handhaving op het parkeerverbod eenvoudiger.

Er waren ook verzoeken om een parkeerverbod voor de hele zijwegen in te stellen. De belangrijkste reden hiervoor was dat geparkeerde auto's de inritten zouden blokkeren. Het instellen van een parkeerverbod voor de hele straat is helaas niet mogelijk, omdat dit een verplaatsing van het probleem zou zijn.

Daarbij komt dat het wettelijk al verboden is om op een wijze te parkeren dat een inrit geblokkeerd wordt.

Met het instellen van een parkeerverbod en een afscheiding met hoge banden tussen de weg en de groenstrook, zal handhaving ook eenvoudiger worden.

Mocht in praktijk blijken dat er nog altijd in de groenstrook geparkeerd wordt, zal op dat moment bekeken hoe dit fysiek tegengegaan kan worden.

Het beleid van de gemeente is dat bij iedere aanvraag voor een omgevingsvergunning, de eis gesteld wordt dat zowel het parkeren als het laden en lossen op eigen terrein plaats moet vinden.

Hoe hiermee in het verleden is omgegaan, is helaas niet meer te achterhalen.

Inrichting

Onderstaand een bundeling van de gemaakte opmerkingen die over de inrichting van de openbare ruimte gemaakt zijn.

- Ik wil geen nieuwe inrit, de gemeente onderhoudt deze toch niet. Het is ook kapitaalsvernietiging.
- Geen bloemen in de berm. Deze verwelken en dan wordt het een troep, die de gemeente niet opruimt.
- De gemeente heeft na herhaaldelijk bellen aangegeven de bomen niet te snoeien.
- Er wordt te hard gereden, stel een maximum snelheid in van 30 km/h.
- De bedrijfsverzamelgebouwen kijken nergens naar, en verruïneren de hele groenstrook.
- Breng voor de duidelijkheid rode markering op de kruispunten aan.
- Plannen voor kruispunten hartstikke fijn.
- Waarom een looppad voor die 10 wandelaars?

Reactie gemeente

De reden dat de inritten allemaal hetzelfde worden uitgevoerd is, omdat er dan een eenduidige uitstraling ontstaat. En dat geeft weer een minder rommelig beeld van de openbare ruimte. Zeker in combinatie met dezelfde uitvoering van de parkeerplaatsen.

Uit de gehouden snelheidsmetingen is gebleken dat er niet structureel te hard gereden wordt. Natuurlijk zijn er altijd uitzonderingen, maar hier zijn geen maatregelen voor te nemen.

Aan het instellen van een 30 km/h zone zijn wettelijke regels verbonden, die hier niet te realiseren zijn. Reden hiervoor is onder andere het grote aandeel vrachtverkeer, in combinatie met de vele inritten.

Omdat de inrichting niet als een geloofwaardige 30 km/h zone ingericht kan worden, zullen bestuurders zich niet aan de snelheid houden. De politie kan door het niet voldoen aan de inrichtingseisen, ook niet handhaven

Om de kruispunten duidelijker en eenduidig vorm te geven, zullen deze uitgevoerd worden als een schijndrempel met rood asfalt.

Wij leggen een voetgangersvoorziening aan omdat bij medewerkers van bedrijven behoefte is om tijdens de lunch een wandeling te maken.

De behoefte voor een voetgangersvoorziening is ook naar voren gekomen uit de enquêtes.

Voor het onderhoud van de groenstroken heeft de gemeenteraad een beeldkwaliteitsplan vastgesteld. Hier wordt aan voldaan.

Zesweg

Onderstaand een bundeling van de gemaakte opmerkingen die over de Zesweg gemaakt zijn.

- Afsluiting van de Zesweg is geen optie. Denk hierbij aan het vrachtverkeer en de DAR.
- Instellen van een 30 km/h zone is een betere maatregel.
- Graag een paaltje op de vijfsprong om doorgaand verkeer over de Ploegweg te blokkeren.

Reactie gemeente

In overleg met de ondernemers en bewoners is besloten de Zesweg niet af te sluiten, maar om er een maximum snelheid van 30 km/h in te stellen. Bij het uitwerken hiervan is besloten om voor hele gebied, tussen de Zesweg en de Woeziksestraat, een 30 km/h zone in te stellen. Het gaat hierbij om de volgende wegen: Ploegweg, Klaverpad en Koolbergseweg.

Gelijktijdig wordt de voorrang op een eenduidige wijze aangegeven. Waar het verkeer op de Zesweg en Woeziksestraat voorrang heeft op de aansluitende wegen.

Het is helaas niet mogelijk om de Ploegweg met een paaltje af te sluiten. Bedrijven en bewoners moeten toegang blijven houden tot hun percelen.

Algemeen

Onderstaand een bundeling van de gemaakte opmerkingen die in het algemeen over het plan gemaakt zijn. Met eronder onze reactie.

- Mooi plan
Bedankt
- Tegen het plan
In de voorbereiding hebben wij al in een vroeg stadium de ondernemers en bewoners meegenomen. Jammer dat er toch mensen zijn die tegen het plan zijn.
- Wanneer wordt de doorstroming op het Palkerplein aangepakt?
Wij zijn hierover in overleg met de regio, gemeente Nijmegen en de Provincie.
Hierin wordt ook de aansluiting van Bijsterhuizen op de Schoenaker meegenomen.
- Een controle uitvoeren of alle bedrijven die er zitten, daar wel mogen zitten.
Dit zal meegenomen worden met de ontwikkelingen bedrijventerrein Wijchen Oost.
- Er zitten veel te veel grote bedrijven op een kleinschalig industrieterrein met veel te veel auto's die ze niet kwijt kunnen.
Volgens het bestemmingsplan, mogen deze bedrijven er zitten.
- Veel extra kosten door deze plannen.
Ter kennisname