

Overzicht opmerkingen project Fietsstraat Alverna – Centrum Wijchen

De opmerkingen die binnegekomen zijn over de fietsstraat langs de Leemweg, Acaciastraat en Lindenstraat worden hieronder toegelicht. De opmerkingen en/of vragen zijn kort en zakelijk samengevat. Om het overzichtelijk te houden zijn de opmerking per gedeelte weg beschreven. Dit is vanaf Alverna naar het centrum van Wijchen. De opmerkingen over de Leemweg is in drie delen gesplitst; Alverna, Buiten bebouwde kom en Wijchen.

Leemweg (Alverna)

- a) *Waar kunnen bewoners hun afvalcontainers plaatsen?*
Deze kunnen op de inrit aan de weg worden neergezet.
- b) *Waar gaat het water heen op dit gedeelte van de weg?*
Vanwege de beperkte ruimte voor wadi's wordt hier een infiltratierool aangelegd. Het water stroomt de kolken in.
- c) *De stoep oogt smal, is er voldoende ruimte voor een rolstoel?*
De stoep is op het smalste gedeelte 1.50 meter breed. Voor het grootste gedeelte is het voetpad 2.00 meter breed. In beide gevallen voldoende breedte voor een rolstoel.

Leemweg (Buiten bebouwde kom)

Geen opmerkingen ontvangen.

Leemweg (Wijchen)

- a) *Parkeerplaatsen verplaatsen naar de noordzijde gaat ten koste van het uitzicht van bewoners en is gevaarlijker vanwege een beperkt uitzicht met uitrijden.*
Op suggestie van diverse inwoners wisselen we de parkeerplaatsen met de fietsstraat. Hierdoor blijven de parkeerplaatsen aan dezelfde kant van de weg als nu.

Deze opmerking (of een variant hier op) hebben wij veel ontvangen. Naar aanleiding hiervan hebben we onderzocht wat de gevolgen zijn. Qua kabels en leidingen is het mogelijk. Voor wat betreft geluidswetgeving is hier ook geen bezwaar op.

- b) *Kunnen er meer parkeerplaatsen gerealiseerd worden?*
Er zijn drie extra parkeervakken ingetekend tussen de Zandweg en de Urneveldweg.
- c) *Kunnen er meer drempels gerealiseerd worden?*
We hebben een drempel toegevoegd ter hoogte van de overgang tussen de Leemweg en de Acaciastraat. Voor het overige gedeelte is er om de ongeveer 175 meter een drempel.
- d) *Waarom wordt de riolering hier niet vernieuwd?*
Uit onderzoek blijkt dat het nog niet nodig is de riolering hier te vervangen. De riolering wordt op slechts een klein gedeelte van de Leemweg aangepakt. Op

andere plaatsen wordt er een infiltratieriool onder de grond aangebracht voor het hemelwater dat op de weg valt.

- e) *Kan de drempel nabij de Zandweg verplaatst worden in verband met geluidsoverlast?*
De nieuwe drempels worden uitgevoerd in asfalt. Hierdoor zal de geluidsoverlast afnemen in vergelijking met de huidige betonnen plateau's. Er is geen locatie mogelijk waarbij de drempel niet nabij een woning ligt. De drempel blijft hierom wel op de huidige beoogde locatie liggen.
- f) *Kan de Leemweg worden afgesloten voor vrachtverkeer m.u.v. de DAR?*
De Leemweg krijgt geen vrachtwagenverbod. De Leemweg is geen sluiproute voor vrachtverkeer en zal voornamelijk gebruikt worden door bestemmingsverkeer.
- g) *Kan het hofje Leemweg 32 t/m 44 een voetpad krijgen naar de Urneveldweg of een doorsteek naar de Leemweg in de westelijke hoek?*
Er is een voetpad opgenomen in het plan om een doorsteek te maken naar de Urneveldweg.
- h) *Door het wegnemen van de plateau's en gelijkwaardige kruispunten gaat de snelheid omhoog.*
Het is een mogelijkheid dat de snelheid zal toenemen door het weghalen van de plateau's en gelijkwaardige kruispunten. Hierom worden er drempels aangelegd om de (ongeveer) 175 meter.

Acaciastraat

- a) *Waarom worden de woningen niet afgekoppeld op het infiltratieriool?*
Bewoners kunnen zelf, op eigen terrein, het hemelwater van de woning afkoppelen van het riool. Zo wordt het systeem minder belast. Hier heeft de gemeente geen rol in.
- b) *Kunnen er extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd tegenover de Everardushof?*
Er zijn 2 parkeervakken toegevoegd tegenover de Everardushof.
- c) *Waarom heeft de fietsstraat op het kruispunt Ringlaan geen voorrang? De fietsstraat heeft overal voorrang behalve op dit kruispunt. Dit zorgt voor verwarring.*
De Ringlaan heeft relatief veel doorgaand verkeer. Het is oncomfortabel voor weggebruikers (vrachtauto's, auto's én fietsers) om rechtdoorgaand verkeer twee keer een uitritconstructie op en af te laten rijden. Hierom is er gekozen voor een andere oplossing. Door deze een afwijkende kleur te geven (geel) wordt de gelijkwaardigheid van het kruispunt benadrukt. Dit doen we vaker in Wijchen zoals bijvoorbeeld op de Kasteellaan en de Groenewoudseweg.
- d) *Kunnen de vlinderstruiken bij het Everardusplein een andere bestemming krijgen?*
De vlinderstruiken krijgen een nieuwe bestemming in de omgeving. De locatie is nog niet nader bepaald.
- e) *Kunnen er hekken komen om fietsers van het voetpad af te houden?*
Er worden geen hekken geplaatst om fietsers van het voetpad af te houden. Dit beperkt de toegankelijkheid van het trottoir voor mensen met een beperking. Het

blijft ook altijd mogelijk om door de hekken heen te fietsen, aangezien een rolstoel, rollator en scootmobiel er tussendoor moet kunnen.

f) *Kunnen er extra prullenbakken komen rondom het Everardusplein en de snackbar?*

Er zijn prullenbakken aanwezig in de openbare ruimte rondom het Everardusplein. Het trottoir dat voor de winkels ligt is niet in eigendom van de gemeente. Hier kunnen de ondernemers zelf prullenbakken plaatsen.

g) *Op de Acaciastraat tussen de Meidoornstraat en Haagdoornstraat lijkt het trottoir heel smal, klopt dit?*

De breedte van de Acaciastraat tussen de Meidoornstraat en Haagdoornstraat is beperkt. Momenteel wordt er geparkeerd op het trottoir. Dit mag in principe niet. Het verwijderen van de parkeerplaatsen is geen mogelijkheid. Hierdoor ontstaat er een parkeerprobleem. Ook is er onvoldoende ruimte om volwaardige parkeerplaatsen te maken. Het gevolg is dat er een smal trottoir van 1.05 meter ontstaat met parkeerplaatsen waarbij het voertuig half op de weg moet staan.

Lindenstraat

Geen opmerkingen ontvangen.

Mochten er vragen zijn die niet zijn beantwoord en die niet via de gemeentelijke website of de Buiten Beter app gemeld kunnen worden dan kun u mij bellen. Mijn contactgegevens staan onderaan de website. Voor meer informatie kunt u naar www.wijchen.nl/projecten/fietsstraat.