Gemeente Wijchen



Bewonersavond

Donderdag 15 oktober 2026

Dorpshuis De Mijlpaal, Hernen





Welkomstwoord wethouder

Hoe ziet de avond eruit?

- Proces en doel van de avond
- Toelichting op scenario's voor visie
- Introductie tafels
- Korte pauze
- In gesprek gaan
- Afsluiting

Proces en doel van de avond

Doel

- Informeren en uitleg geven over scenario's, en;
- Reacties op de scenario's ophalen, zodat we deze verder kunnen uitwerken voordat we ze aan de raad voorleggen

Wat willen we vanavond ophalen?

Reacties (de laatste belangrijke punten, kansen en voorwaarden) op de scenario's zodat wij deze verder kunnen uitwerken voordat we ze aan de raad voorleggen.

Proces en doel van de avond

Januari 2026	Werving en aanstelling projectleider
Februari	Plan van Aanpak & projectteam
5 Maart	Raadsbesluit & voorbereidingskrediet
April-mei	Beleids- en veld inventarisatie & projectwebsite
Juni - augustus	Start vragenlijst & stakeholdergesprekken
8 September	**Eerste inwonersavond**
September - oktober	Toekomstscenario's met een voorkeurscenario uitwerken
24 sept en 5 okt	Twee klankbordgroep sessies
15 Oktober	**Tweede inwonersavond**
November	Concept Integrale Gebiedsvisie Hernen naar de Gemeenteraad
December 2026	Vaststelling Integrale Gebiedsvisie Hernen door de Gemeenteraad

Proces en doel van de avond

- Participatie afgelopen maanden:

Digitale vragenlijst

Eerste bewonersavond op 8 september 2026

Twee klankbordgroep sessies

Afgeronde en lopende onderzoeken

📋 Vragenlijst Hernen

📊 GGD Regio-Zuid Gebiedsprofiel Hernen

⚽ Sportonderzoek

🏡 Woonwensen 55+

🏫 Onderzoek basisscholen kleine kernen



Opbrengsten bewonersavond 8/9

- Grote betrokkenheid: ruim **180 reacties** opgehaald
- Behoefte aan **duidelijke en transparante communicatie**
- **Samen werken aan de toekomst van Hernen**
- https://www.wijchen.nl/projecten/toekomst-hernen/

Opbrengsten bewonersavond 8/9
Wonen en ruimtelijke ontwikkeling

- Woningbouw afstemmen op **schaal en identiteit van Hernen**.
- **Behoud van groen en open ruimte** als uitgangspunt.
- **Zorgvuldige afweging van locaties** voor nieuwe ontwikkelingen.
- Koppeling leggen tussen wonen, voorzieningen en leefbaarheid.
- Ruimtelijke ontwikkelingen laten bijdragen aan de kwaliteit van het dorp.

Opbrengsten bewonersavond 8/9
Sociale voorzieningen en ontmoeting

- Focus op het behouden van **voorzieningen in de kern**
- Mogelijke ontwikkeling van een multifunctionele voorziening in het hart/ de kern.
- Versterken van ontmoetingsplekken voor alle leeftijdsgroepen en doelgroepen.
- Behouden van sociale functies in de openbare ruimte.
- Zorg ervoor dat **maatschappelijke voorzieningen** niet alleen aanwezig zijn, maar ook goed **toegankelijk en bruikbaar** zijn.
- Faciliteren van initiatieven vanuit inwoners en verenigingen.
- Creëren en behouden van laagdrempelige ontmoetingsplekken voor zowel jongeren als ouderen.
- Behoud van de school en het aangrenzende veld als belangrijke sociale ontmoetingsplekken in de kern.

Opbrengsten bewonersavond 8/9
Mobiliteit en bereikbaarheid

- Veiligere fietsverbindingen
  - Verzoek voor vrijliggende fietspaden
  - Betere scheiding tussen langzaam en gemotoriseerd verkeer
  - Route naar Schaarweide wordt als onveilig ervaren
- Betere verbinding met recreatiegebied Groene Heuvels.
- Openbaar vervoer: betere verbindingen naar Wijchen en andere regio's.

Opbrengsten bewonersavond 8/9
Verkeer, geluid en luchtkwaliteit

- Veel **overlast** van verkeer, met name de A50.
- Aanleg of verlenging van geluidswallen, stiller asfalt en extra groenvoorzieningen zijn vaak genoemd als oplossing voor **geluidsoverlast**.
- Sommigen ervaren ook veel overlast van de Hernenseweg, Dorpsstraat en Broekstraat.
- Zorgen om de **luchtkwaliteit** door fijnstof.
- Zorgen om **verkeersveiligheid** door toenemend sluipverkeer, hoge snelheden en kwetsbare verkeersdeelnemers.

Opbrengsten bewonersavond 8/9
Groen, natuur en landschap

- Behoud van het **open landschap** als kernkwaliteit van Hernen.
- **Versterking** van natuur- en landschapswaarden bij nieuwe ontwikkelingen.
- **Groencompensatie** als uitgangspunt bij ruimtelijke ingrepen.
- Behoud van groene **ontmoetingsplekken** in de dorpskern.
- Versterken van recreatieve en ecologische verbindingen.

Opbrengsten bewonersavond 8/9
Energie en energie-infrastructuur

- Zorgen om de **aantasting van het open landschap en de karakteristieke omgeving** van Hernen door zonneparken en windmolens.
- **Zorgvuldige locatiekeuze** voor de mogelijke komst van energie-infrastructuur. Het wordt als onwenselijk ervaren om het in de buurt van kwetsbare natuurgebieden te plaatsen.
- **Lokaal opgewekte energie** zoveel mogelijk ten goede laten komen in Hernen zelf.
- Behoefte aan **transparante communicatie** over de opbrengsten van bestaande energie projecten (zoals zonnepark Kamphoek).

Opbrengsten bewonersavond 8/9
Sport, recreatie en bewegen

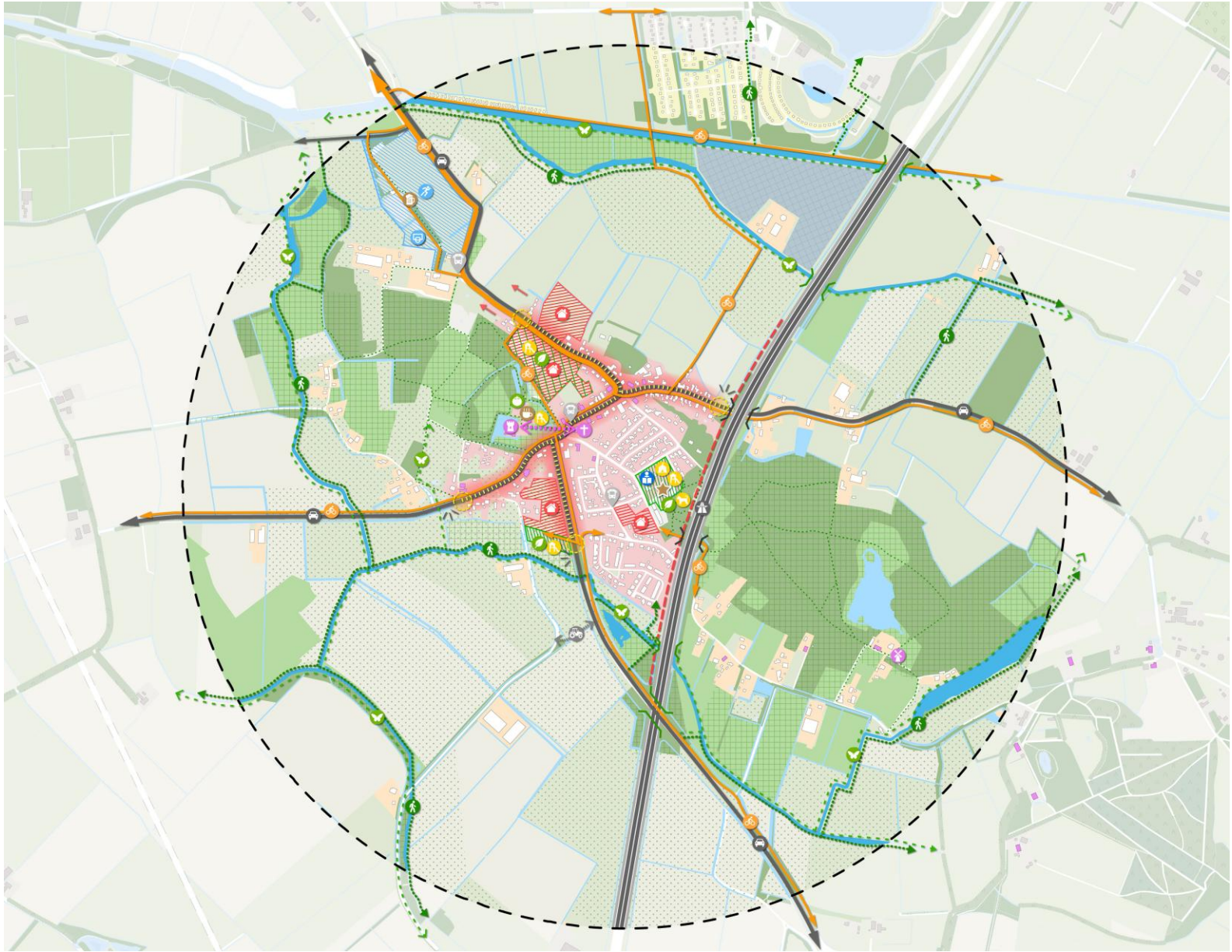
- Sport en recreatie worden als belangrijke onderdelen van de leefbaarheid van Hernen gezien.
- Er is behoefte aan behoud en versterking van sportvoorzieningen.
- Ook werd er aandacht gevraagd om sportvoorzieningen beter en veiliger bereikbaar te maken vanuit Hernen.
- Wens voor de sporthal in Schaarweide.
- Wandel- en fietspaden

Toelichting scenario's



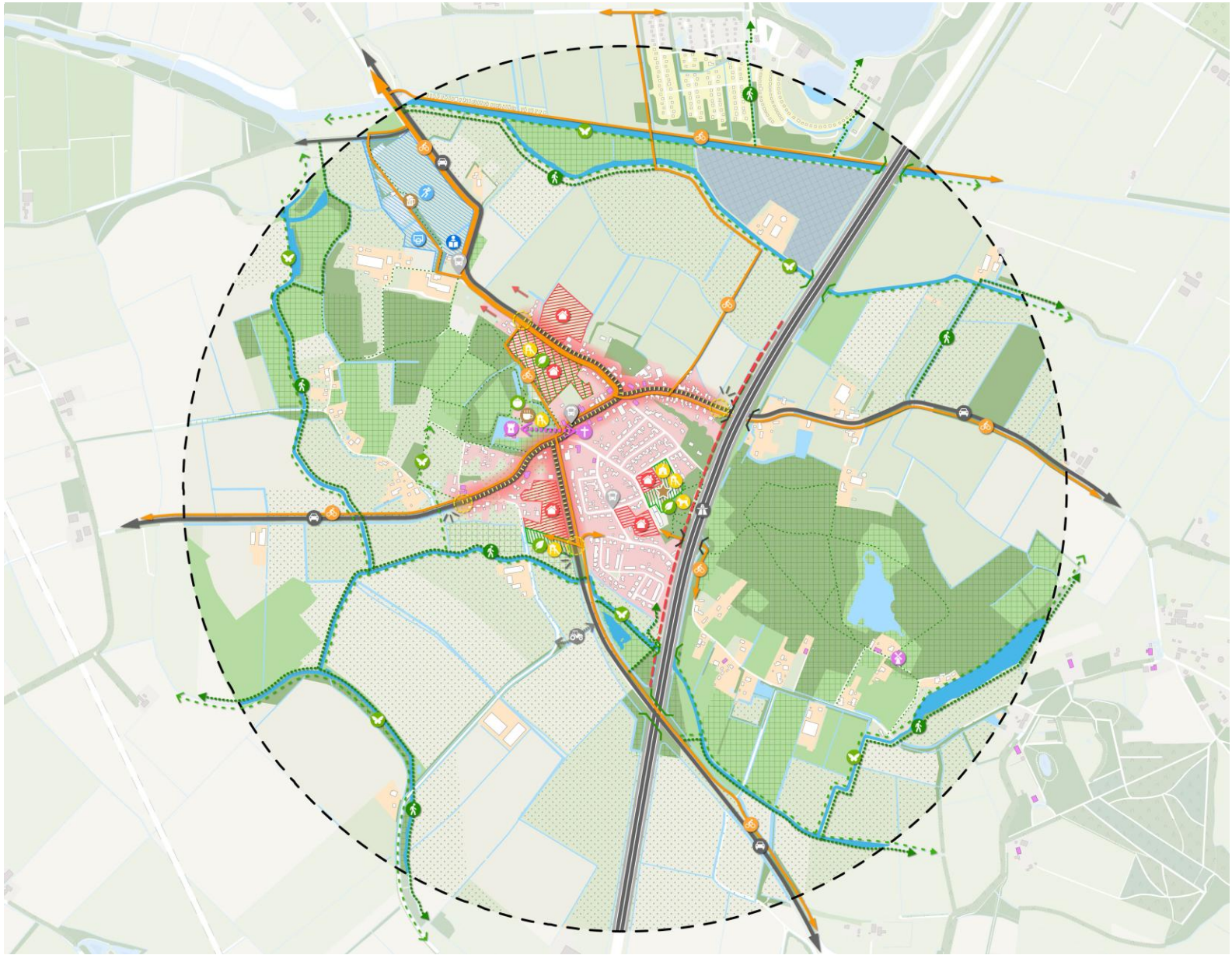
Voorkeursscenario

- Ontwikkelgebied woningbouw
- Ontwikkelgebied sportpark
- Ontwikkelgebied groen
- Bebouwing kom Hernen
- Bebouwing buitengebied
- Bebouwing recreatiepark
- Dorpslint
- Zonnepark
- Bos
- Natuurtypen anders dan bos
- Eigendom Geldersch Landschap en Kasteelen
- Groene ontwikkelingszone
- Ecologische verbinding
- Beken
- Snelweg
- Verbreding snelweg
- Weg autoverkeer
- Route landbouwverkeer
- Fietsroute
- Wandelroute
- Geluidswering
- Weg binnen bebouwde kom
- Dorpsentree
- Open zicht op buitengebied
- Brug of viaduct
- Brug of viaduct met faunapassage
- Bushalte buurtbus
- School
- Sporthal
- Sportkantine
- Café
- Buurthuis De Mijlpaal
- Speeltuin
- Evenementen
- Hondenloslooppplek
- Hernense molen
- Kasteel Hernen
- Sint Judocuskerk
- Verbinding kasteel-kerk
- Monumentaal gebouw



Terugvalscenario

- Ontwikkelgebied woningbouw
- Ontwikkelgebied sportpark
- Ontwikkelgebied groen
- Bebouwing kom Hernen
- Bebouwing buitengebied
- Bebouwing recreatiepark
- Dorpslint
- Zonnepark
- Bos
- Natuurtypen anders dan bos
- Eigendom Geldersch Landschap en Kasteelen
- Groene ontwikkelingszone
- Ecologische verbinding
- Beken
- Snelweg
- Verbreding snelweg
- Weg autoverkeer
- Route landbouwverkeer
- Fietsroute
- Wandelroute
- Geluidswering
- Weg binnen bebouwde kom
- Dorpsentree
- Open zicht op buitengebied
- Brug of viaduct
- Brug of viaduct met faunapassage
- Bushalte buurtbus
- School
- Sporthal
- Sportkantine
- Café
- Buurthuis De Mijlpaal
- Speeltuin
- Evenementen
- Hondenloslooplek
- Hernense molen
- Kasteel Hernen
- Sint Judocuskerk
- Verbinding kasteel-kerk
- Monumentaal gebouw



Voorkeursscenario: dorpscentrum met school en buurthuis



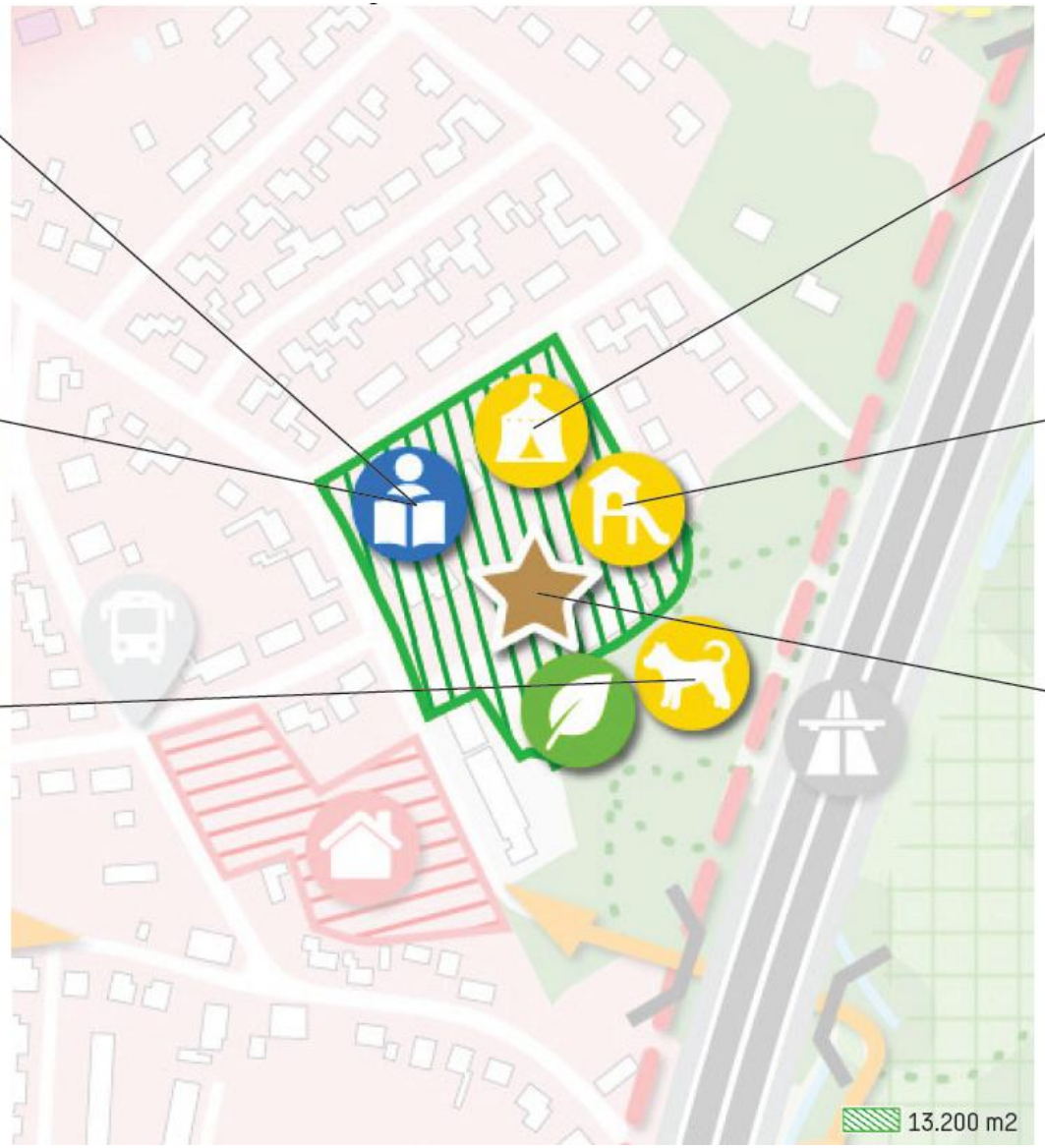
School behouden op dezelfde locatie



Eventueel huidige gebouw verbouwen of nieuwbouw



Hondenweide om overlast van loslopende honden te verminderen





Ruimte voor evenementen

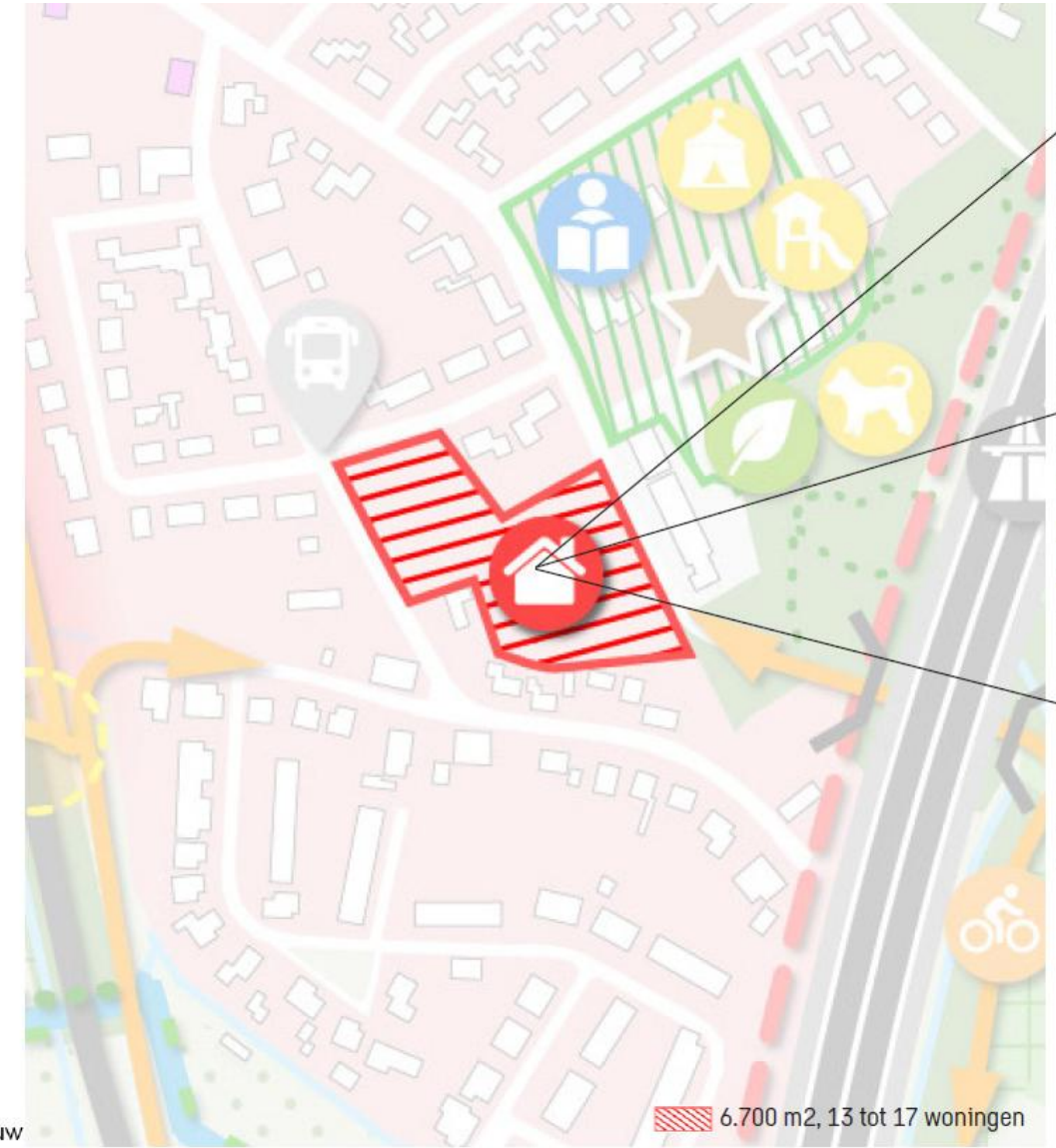


Speeltuin behouden en vernieuwen en/of uitbreiden



Buurthuis op huidige locatie: verbouwen of nieuwbouw

Woningbouw locatie tussen Tunnelpad en Dorpsstraat





Dorpse dichtheid van 20-25 woningen/ha



Dorpse architectuur, grondgebonden woningen, 1 of 2 bouwlagen met een kap



Woningen voor bijvoorbeeld starters, families en senioren. Mogelijkheden voor een hofje.

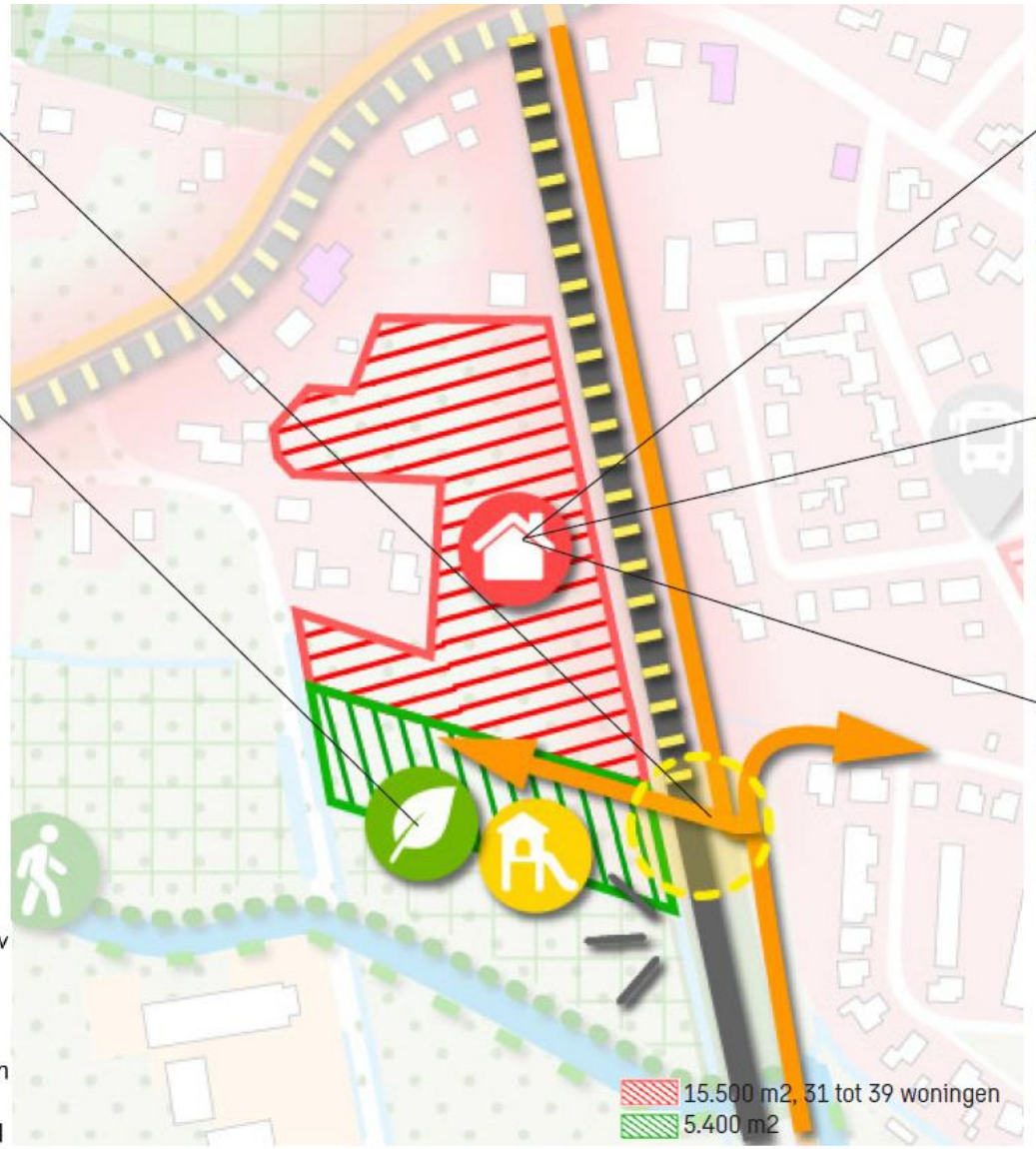
Woningbouw locatie Hernenseweg



Randvoorwaarde voor woningbouw: veilige oversteekplek over Hernenseweg



Nieuwe speeltuin in het groene beekdal





Dorpse dichtheid van 20-25 woningen/ha voor bijvoorbeeld starters, families en senioren



Dorpse architectuur, grondgebonden woningen, 1 of 2 bouwlagen met een kap



Woningen gericht naar het beekdal en naar de Hernenseweg

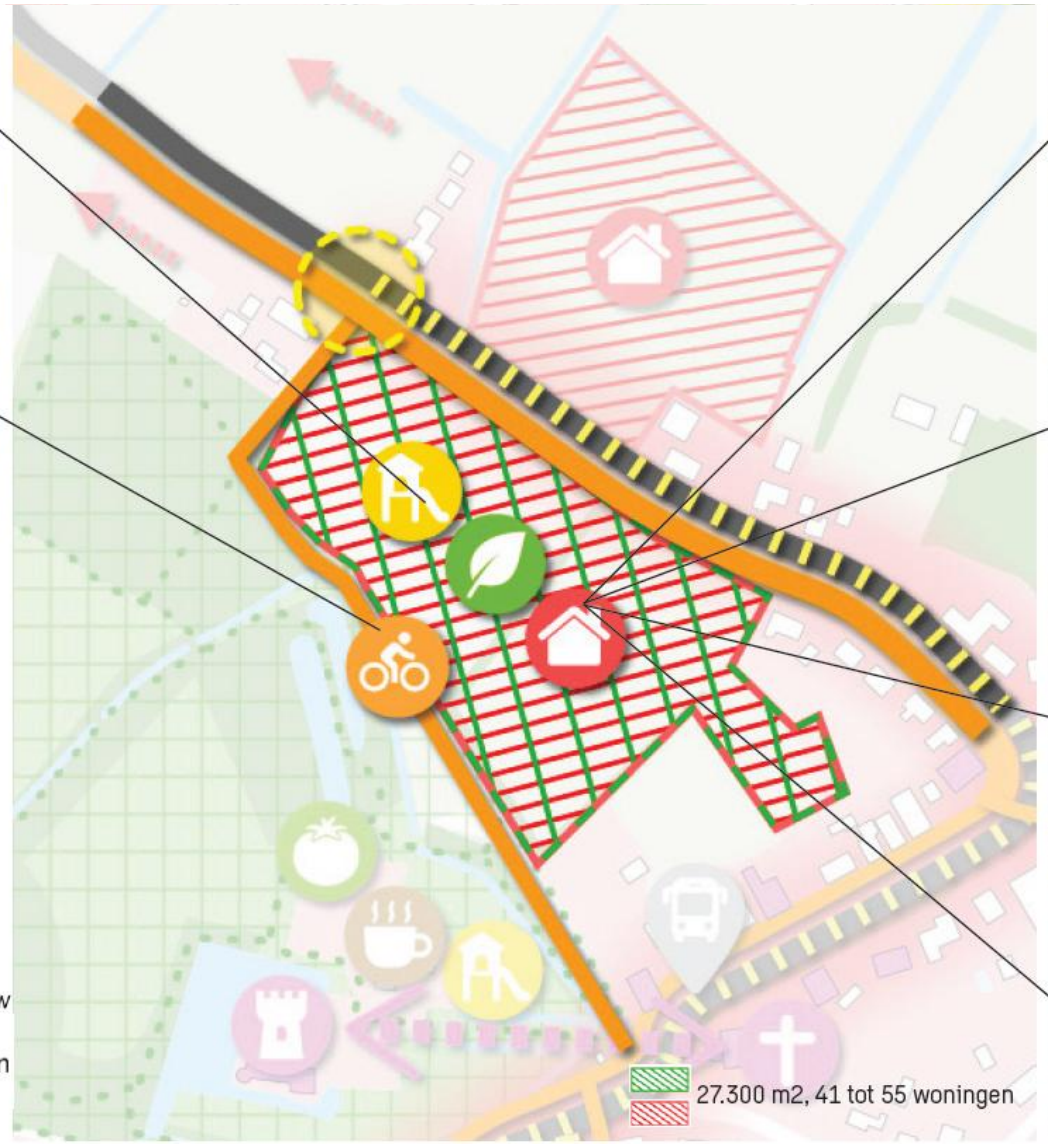
Woningbouw locatie Hernani aan de Dorpsstraat



Combinatie van woningbouw en bos



Fietspad via parkeerterrein kasteel voor kortere route richting Schaarweide





Dichtheid passend bij buitengebied van 15-20 woningen/ha



Wonen in het bos: architectuur in bossfeer



Woningen voor bijvoorbeeld starters, families of senioren.



Mogelijkeden voor tiny houses

Woningbouw locatie Vossenberg aan de Dorpsstraat



Dorpslint doorzetten, lintbebouwing aan Dorpsstraat



Dorpse dichtheid van 20-25 woningen/ha voor bijvoorbeeld starters, families en senioren



Architectuur refererend naar boerenerven, omgeven door agrarisch landschap

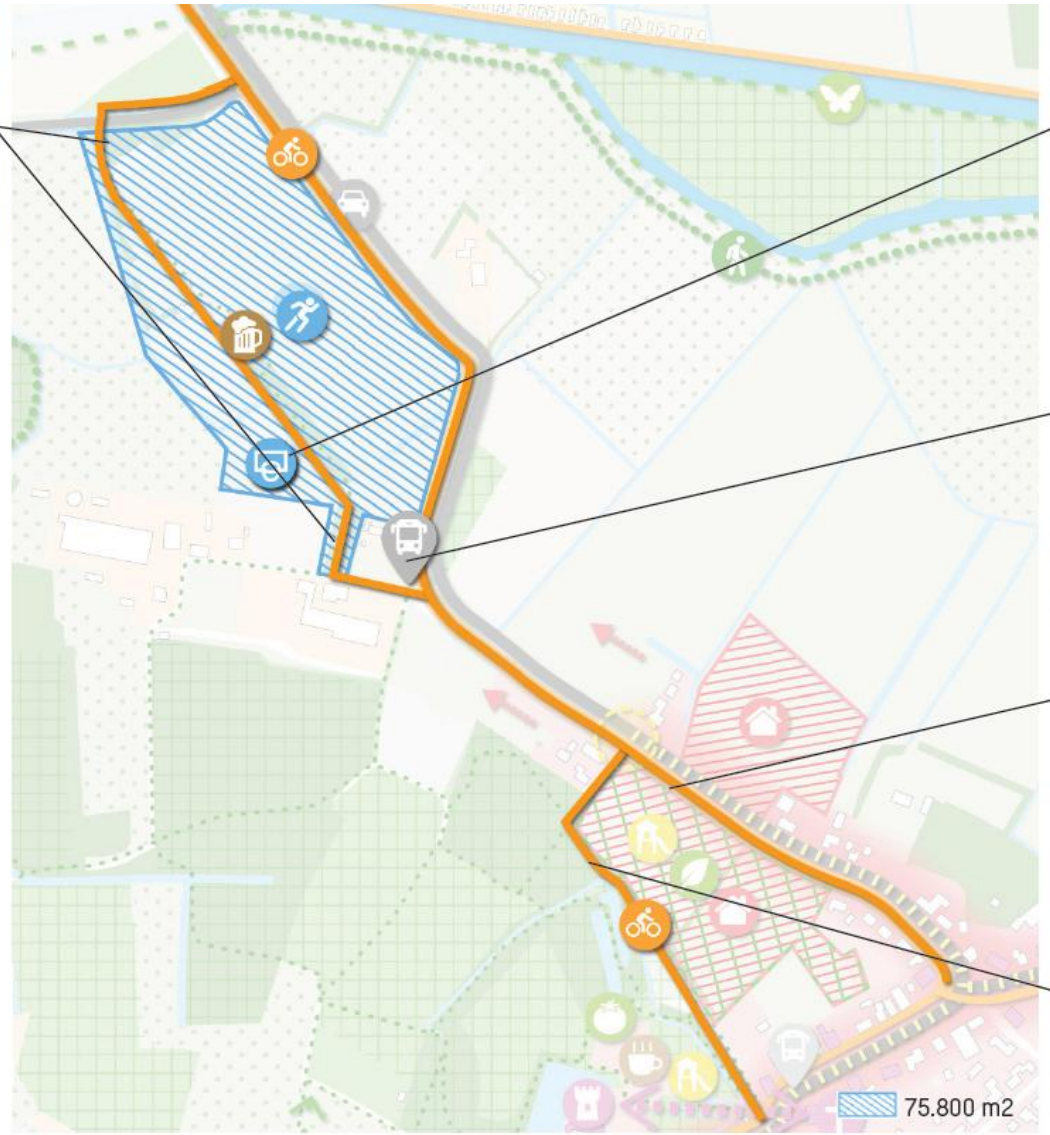


Mogelijkheden voor gedeeld erf

Schaarweide



Voldoende parkeergelegenheid creëren bij plaatsing sporthal





Nieuwe sporthal



Verplaatsen bushalte in de buurt van Schaarweide



Veiligere fietsroute langs Dorpsstraat



Fietspad achter kasteel langs richting Schaarweide

Kasteel- en kerkbeleving vergroten



Moestuin kasteel toegankelijk maken voor de buurt





Nieuwe fietsroute via parkeerplaats kasteel richting Doprsstraat



Horecalocatie bij/in het kasteel, niet alleen voor bezoekers maar voor heel het dorp



Nieuwe speeltuin bij het kasteel voor het hele dorp



Relatie kasteel- kerk vergroten: bijvoorbeeld gecombineerde rondleidingen

Verkeersveiligere bebouwde kom



langzaam rijden dorpskern, veiligheid voor voetgangers en fietsers



langzaam rijden dorpskern, veiligheid voor voetgangers en fietsers





Weids uitzicht bij dorpsentrees behouden



Herkenningspunt 'welkom in Hernen', goed ontwerp van de dorpsentree maken



Verkeersremmende maatregelen bij binnenrijden dorp



Verkeersremmende maatregelen bij binnenrijden dorp

Landbouwroute voor rustigere wegen in het dorp



Route landbouwverkeer



Minder zwaar verkeer in het dorp, deel afbuigen richting Flierdeweg



Landbouwroute: landbouwverkeer van Hernenseweg richting Flierdeweg hoeft dan niet meer door het dorp.

Veiligere fietsroute langs de Hernenseweg



langzaam rijden dorpskern, veiligheid voor voetgangers en fietsers



Dorpskern inrichten als duidelijke weg binnen de bebouwde kom





Zandbergseweg wordt fietspad of fietsstraat



Aangrenzende woningen en percelen (bijv. Dassenloop) blijven toegankelijk voor auto's

Veiligere fietsroute langs De Dreef



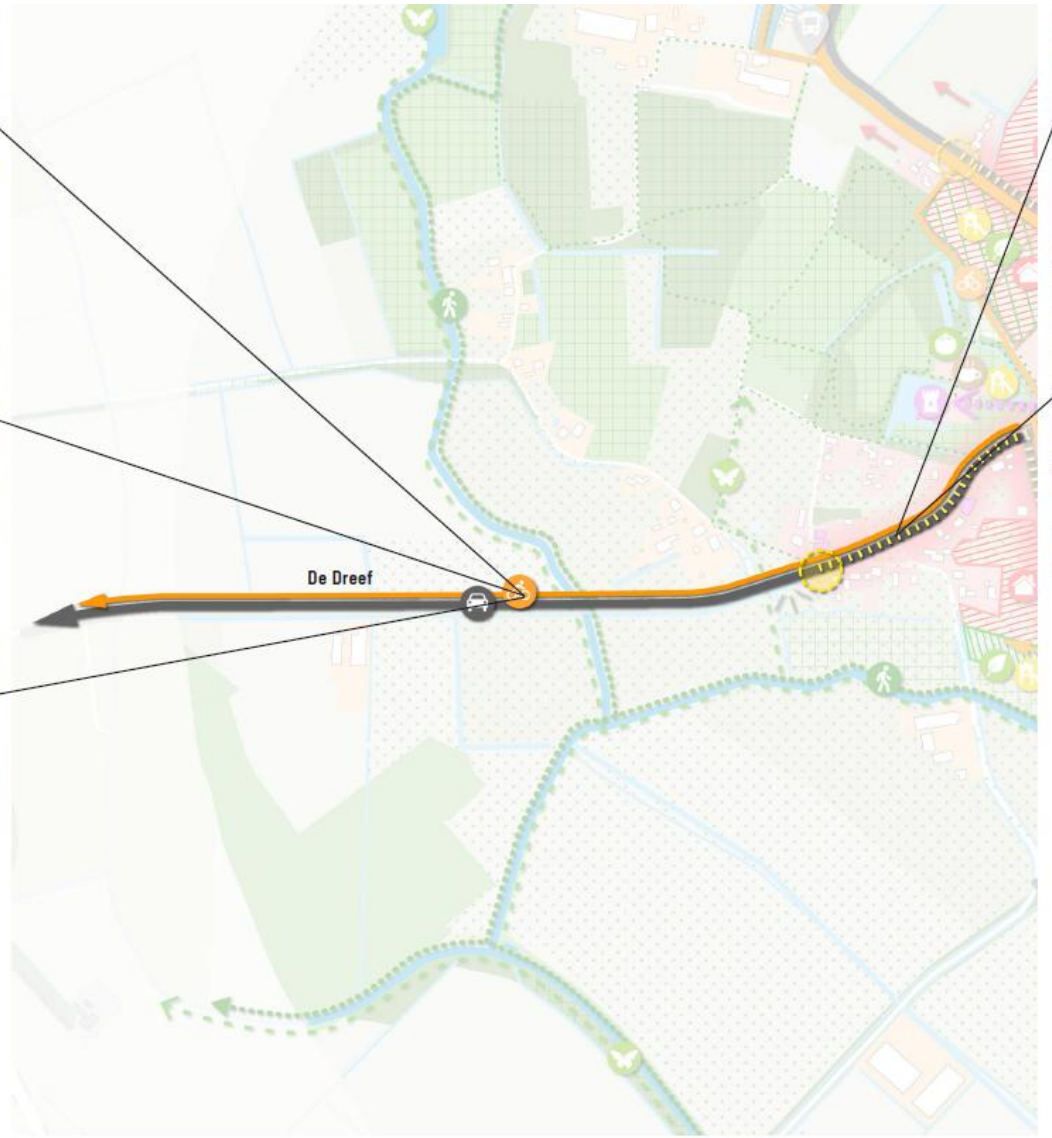
Veiligheid voor fietsers verbeteren



Mogelijk werken met groene wegversmallingen



Verkeersremmende maatregelen





langzaam rijden dorpskern, veiligheid voor voetgangers en fietsers



Dorpskern inrichten als duidelijke weg binnen de bebouwde kom

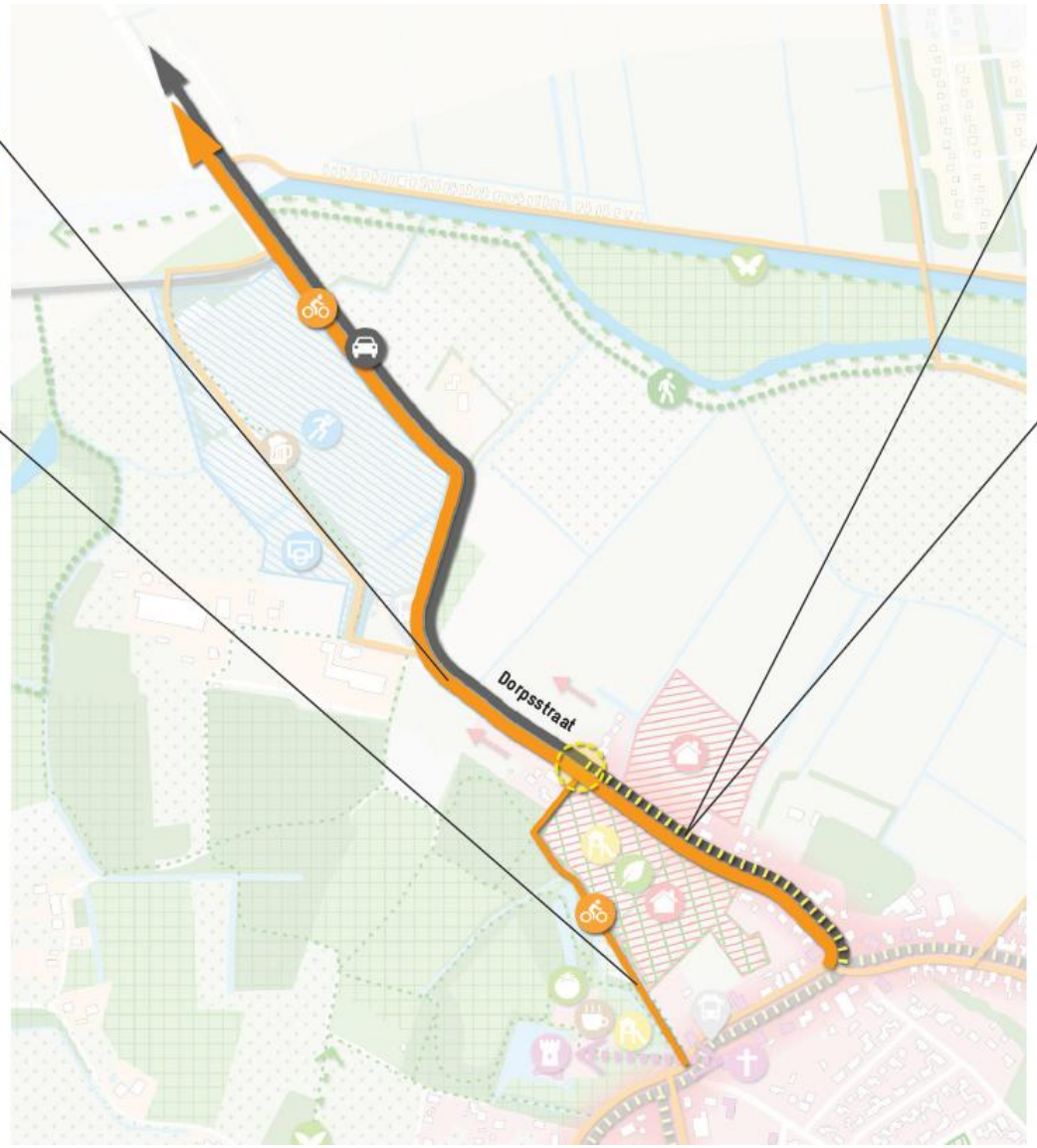
Veiligere fietsroute langs de Dorpsstraat



Doortrekken vrijliggend fietspad langs De Dorpsstraat, oversteken fietsers voorkomen



Nieuwe fietsroute via parkeerplaats kasteel richting Doprsstraat





langzaam rijden dorpskern, veiligheid voor voetgangers en fietsers



Dorpskern inrichten als duidelijke weg binnen de bebouwde kom

Veiligere fietsroute langs de Broekstraat



langzaam rijden dorpskern, veiligheid voor voetgangers en fietsers



Dorpskern inrichten als duidelijke weg binnen de bebouwde kom





Veiligheid voor fietsers verbeteren



Mogelijk werken met groene wegversmallingen



Verkeersremmende maatregelen

Weg autoverkeer

Fietsroute

Kortere fietsroute naar De Groene Heuvels





Kortere fietsroute richting De Groene Heuvels



Bestaande weg Kampbroek gebruiken als nieuwe fietsroute (Kampbroek blijft toegankelijk voor autoverkeer)

Leefomgeving snelweg verbeteren

Samenwerking met Rijkswaterstaat aangaan om te zoeken naar manieren om de leefbaarheid van Hernen te vergroten




Ruimtereservering verbreding snelweg


Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen zoals vernieuwing geluidswal


Onderzoek naar aanpakken zwakke plekken


Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen zoals vernieuwing geluidswal

Beekdalen beleefbaar maken




Nieuwe recreatieve wandelpaden langs beken

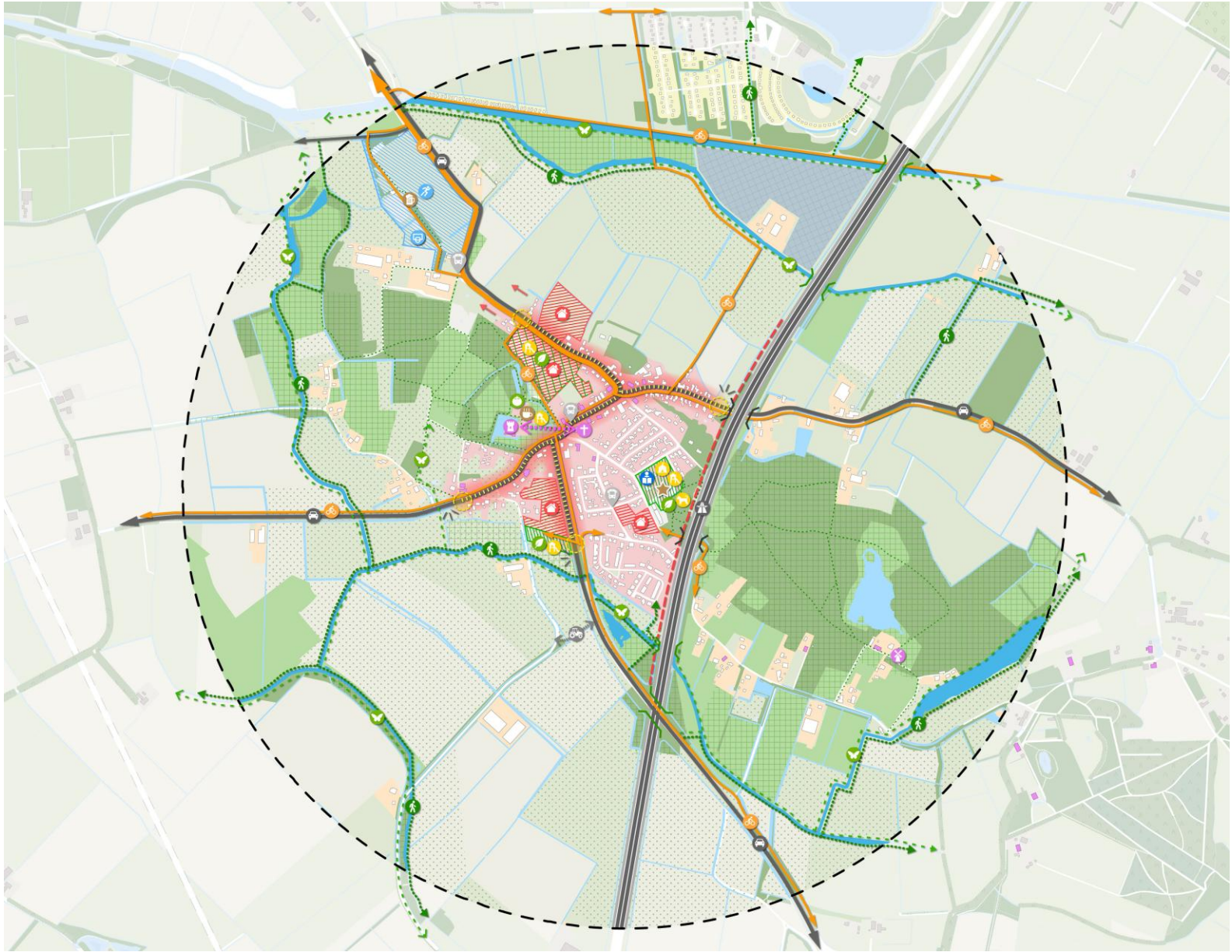

Ecologische oevers


Faunapassages over/onder snelweg

Beken
Ecologische verbinding
Wandelroute
Brug of viaduct met faunapassage

Voorkeursscenario

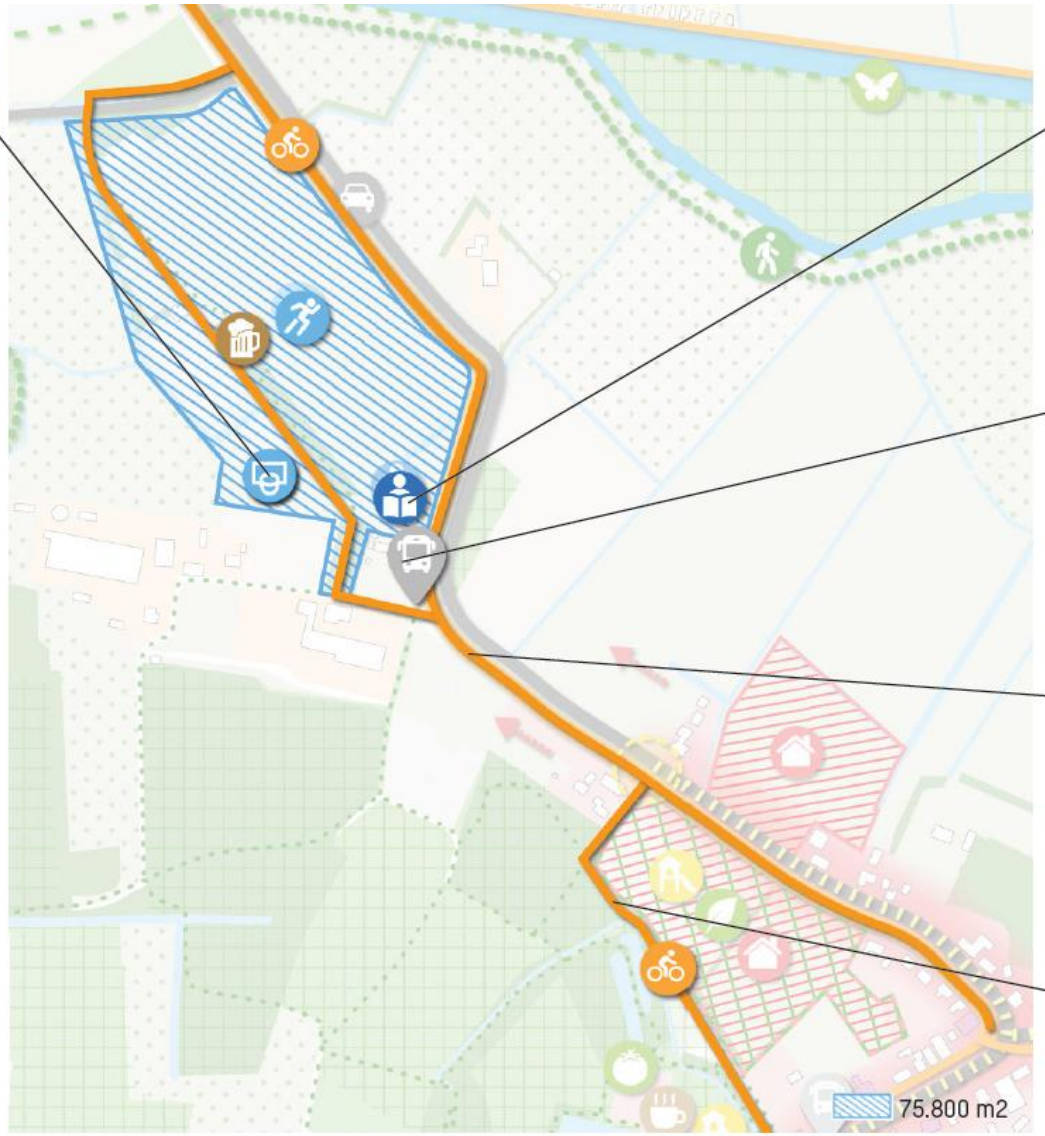
- Ontwikkelgebied woningbouw
- Ontwikkelgebied sportpark
- Ontwikkelgebied groen
- Bebouwing kom Hernen
- Bebouwing buitengebied
- Bebouwing recreatiepark
- Dorpslint
- Zonnepark
- Bos
- Natuurtypen anders dan bos
- Eigendom Geldersch Landschap en Kasteelen
- Groene ontwikkelingszone
- Ecologische verbinding
- Beken
- Snelweg
- Verbreding snelweg
- Weg autoverkeer
- Route landbouwverkeer
- Fietsroute
- Wandelroute
- Geluidswering
- Weg binnen bebouwde kom
- Dorpsentree
- Open zicht op buitengebied
- Brug of viaduct
- Brug of viaduct met faunapassage
- Bushalte buurtbus
- School
- Sporthal
- Sportkantine
- Café
- Buurthuis De Mijlpaal
- Speeltuin
- Evenementen
- Hondenloslooppplek
- Hernense molen
- Kasteel Hernen
- Sint Judocuskerk
- Verbinding kasteel-kerk
- Monumentaal gebouw



Terugvalscenario – School op Schaarweide



Nieuwe sporthal





Nieuwe gedeelde school met andere dorpen: randvoorwaarde is dat Bergharen mee doet



Verplaatsen bushalte naar entree Schaarweide



Veiligere fietsroute langs Dorpsstraat als harde randvoorwaarde



Fietspad achter kasteel langs richting Schaarweide

Terugvalscenario – Woningbouw op schoollocatie



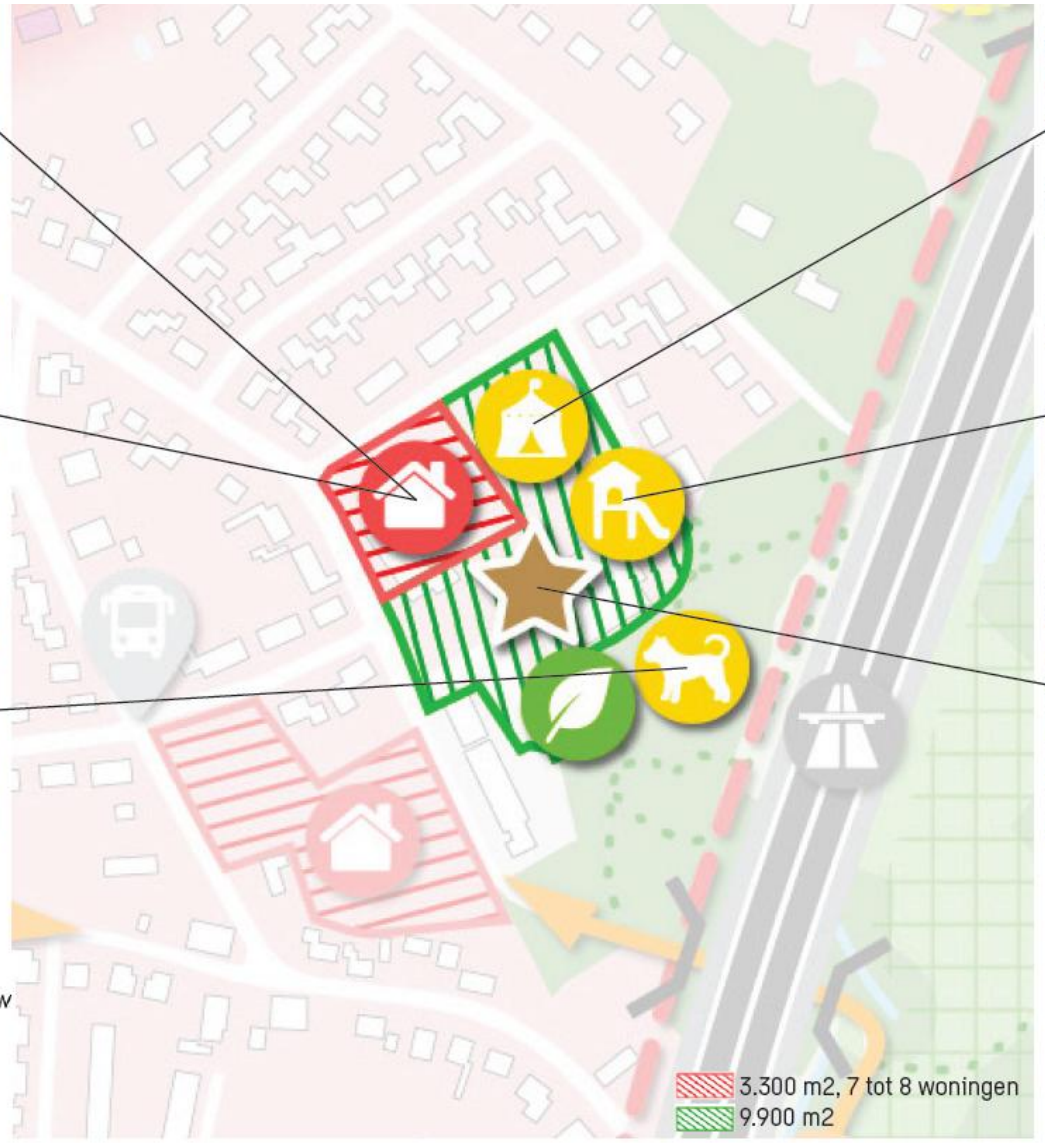
Woningbouw op huidige locatie school: dorpse architectuur, 2 lagen met kap



Een dorpse dichtheid van 20 tot 25 woningen/ ha



Hondenweide om overlast van loslopende honden te verminderen





Ruimte voor evenementen: harde randvoorwaarde voor toepassing woningbouw



Speeltuin behouden en vernieuwen en/of uitbreiden



Buurthuis op huidige locatie: verbouwen of nieuwbouw

Wat hebben we opgehaald, maar kunnen we niet meenemen in de visie voor Hernen?

Zorgvuldige locatiekeuze energie-infrastructuur, zorgen over aantasting open landschap

Het hoogspanningsstation vormt een separaat project met eigen bewonersavonden. De locatie is momenteel niet bekend en kan daarom geen plek krijgen in de visie

Wat hebben we opgehaald, maar kunnen we niet meenemen in de visie voor Hernen?

Woningbouwlocaties buitengebied ten noorden van Hernen

De meeste gronden ten noorden van Hernen liggen erg laag. Om toekomstige problematiek omtrent water en bodemdaling te voorkomen, vormen hoger gelegen gronden een duurzamer uitgangspunt

Wat hebben we opgehaald, maar kunnen we niet meenemen in de visie voor Hernen?

Landbouwroute boven Hernen langs, van Stompendijk tot Broekstraat

Dit vormt een zeer kostbare ingreep, waardoor dit als onhaalbaar wordt gezien binnen de komende 10 jaar

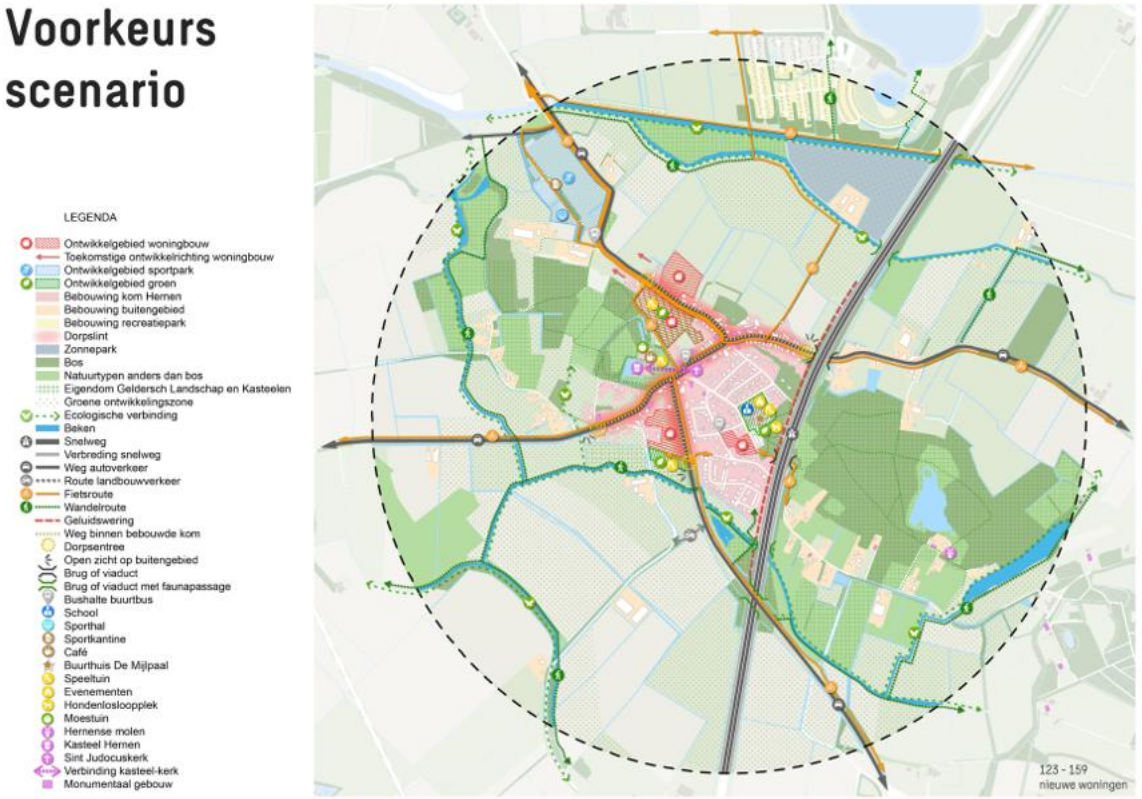
Wat hebben we opgehaald, maar kunnen we niet meenemen in de visie voor Hernen?

Vrachtverkeer richting bedrijventerrein Bergharen weren uit Hernen

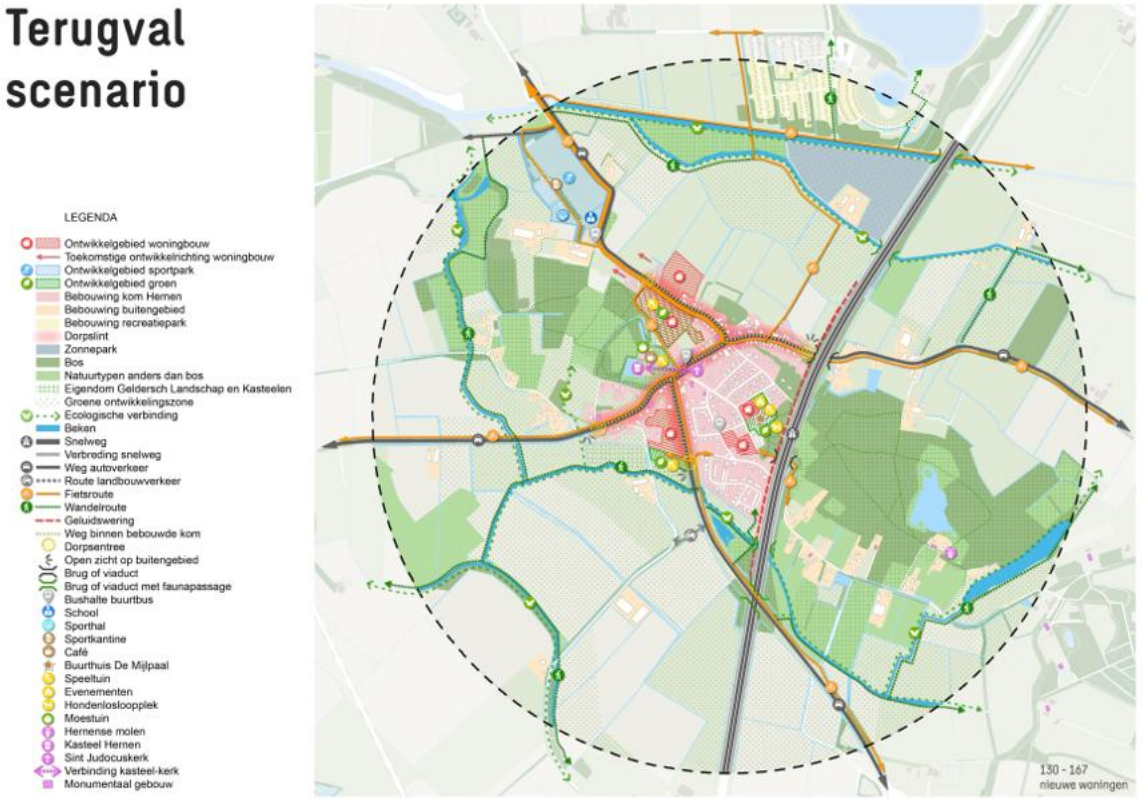
Ook dit vormt een complexe en kostbare ingreep. Indien de A50 goed doorstroomd, is de makkelijkste route via de Maas en Waalweg.

Introductie tafels

Voorkeurs scenario



Terugval scenario



Korte pauze

Samenvatting avond en doorkijk proces

Einde avond